

Fahrzeug - Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbescheinigung

**Kastenwagen INTERNATIONAL****KB - 3 - M**Nr. **453**

Erkennungsmerkmale des Typs **Vorziffer bei Fahrgestell-Nummer**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, links, am Chassislängsträger, vor Vorderachse**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, links, am Zylinderblock (unter Motorverschalung in Kabine)**  
 Hersteller des Fahrgestells **International Harvester Comp., Chicago (U.S.A.)**  
 Hersteller des Motors **International Harvester Comp., Chicago (U.S.A.)**

**MOTOR** **International**  
 Marke u. Typ **GRD 214 A**  
 Art Reihenm., seitengest.  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **84,136** mm  
 Kolbenhub **104,77** mm  
 Steuer PS **17,799**  
 Zyl.-Inhalt zus. **3'495** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **82,4**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, auf Kardanwelle**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Links, Frontlenkung**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **---** im dir. Gang **80 Km/St.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **Metropolitan Body**  
 Art/Form **Kastenwagen n./Frontlenkung**  
 Anzahl Türen **2 + 1 hinten**  
 Sitzplätze **Total 1**  
 Vorn **1** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stehplätze  
 Für Motorräder: **Sozlussitz**  
 Seitenwagen

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'010 kg	1'178 kg	2'194 kg
Nutzlast (inkl. Führer)	kg	kg	1'306 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 16	10 Ply	1)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'225 kg) pro Achse	2'450 kg	2'450 kg	

 TYPENBESCHEINIGUNG  
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke Tit Ray  
Stand-/Markierlichter Keine 3)  
Stoplichter 1/ kombiniert 4)  
Richtungsanzeiger: System Winker 4)  
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Sealed Beam 2)  
Schlußlichter 1/ kombiniert 4)  
Kontrollnummerbeleuchtung 1/ kombiniert 4)  
Lage Vorn, an Stirnwand  
Scheibenwischer 2/ Vakuum-Antrieb

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'510 mm
	{ hinten	1'600 mm
Gesamtbreite, vorne	1'900 mm, hinten	2'070 mm
Achsenabstand		2'870 mm
Gesamtlänge		5'170 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'500 mm
Bodenfreiheit		220 mm
Überhang, hinten (o/Stosstange)		1'330 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreisl.-Durchm. links	12,00	m
Äußerer Wendekreisl.-Durchm. rechts	11,70	m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	2'840 mm
Breite des Laderaumes	1'780/1'250 mm
Lichte Höhe	1'690 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	790 mm
Seitenladen (Höhe)	— mm

## BEMERKUNGEN

- A/ Die Schubstange der Lenkung darf bei Volleinschlag den vordern Totpunkt nicht erreichen.
- B/ Vorne sind Gummifixierständer auf die grösste Fahrzeugbreite zu montieren.
- C/ Die vorderen Ende der seittl. Pufferstangen sind einzubiegen.
- D/ Seittl. des Führersitzes muss eine Schutzkette zum Fahren mit offener Türe angebracht werden.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1/ Wenn dieses Fz. mit andern Reifen ausgerüstet ist die Nutzlast der Tragfähigkeit der mont. Reifen anzupassen.
- 2/ Scheinwerfer sind auf Duplo-Abblendung abzuändern (Einsätze montieren)
- 3/ Standlichter sind am Fz. anzubringen
- 4/ Schlusslicht und Richtungsanzeiger werden vom Importeur vorschriftsgemäss montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 6. Juli 1949

Die Typenprüfungskommission