

Art des Fahrzeuges Lastwagen. (Fahrgestell)	Fabrikmarke BEDFORD	Typ K F S C 5 K F L C 5	*) K G T C 5	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 ' 5 2 7
---	------------------------	-------------------------------	-----------------	-------------------------	---------------------------------

Merkmale "K..C 5" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette. - "5 KEFG" vor Motor-Nr.

"TS 4'527" auf Hersteller-Plakette (GMS) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB)-Imp. GM Suisse SA, Biel

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, neben Motor + auf Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn unten auf Block

Motor-Typ 5/ KEFG - 330 cu.in. - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung

Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" mechanisch betätigt

Zyl.-Inhalt 5'416 cm³ Anhängerbremse auf Wunsch

Takte 4 Getriebeart mech.synchr. **) Seilw./Spill

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4x2=8 **) Zughaken auf Wunsch

Antrieb Heck Geschw. 1. Gang 8 Spur V. 1'810

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 75 Spur H. 1'705

Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis *)

Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, m.Druckluft-Unterstützung

Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	KGTC 5	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	--------	------------------

leer	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	8.25-20	Länge
------	----	----	----	-----------	---------	---------	---------	-------

Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	2'000	Breite
----------	----------------	--	--	-------------	-------	-------	-------	--------

Gesamtgew.			10'000		12	Ply	14 Ply	Höhe
------------	--	--	--------	--	----	-----	--------	------

Fabrikgarant.	3'720	8'165	10'000					Höhe seitenl.
---------------	-------	-------	--------	--	--	--	--	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	15'650	Anzahl Türen	2					Überhang H. (112 SAE)
----------------------------------	--------	--------------	---	--	--	--	--	-----------------------

Lenkung: Lage	links od. rechts	Motor-Marke	BEDFORD	Brems-PS	(100 DIN)
---------------	------------------	-------------	---------	----------	-----------

Bohrung	103,19	Hub	107,95	Steuer-PS	27,59
---------	--------	-----	--------	-----------	-------

Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine

Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
------------------------	---	-------	-------	--------	---	------------

§)

Fernlicht	2/ LUCAS 700 Headlamp Conti.	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat, neben Standlichter	(orange)
Standlichter	2/ separat, an Frontecken	H= separat, neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat §)	Rückblickspegel	2/ seitlich, oben an Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt (2 x 6 V)		
Lärmmessung	86 dB bei 2'800 U/min - Warnvorrichtung = 85 dB		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Breite	Höhe	Ueberhang	Spurkreis	Leergewichte kg		
	mm	mm	mm	mm	mm H	m ϕ	V	H	Total
KFSC 5	3'835	6'830	2'202/2'240	2'323	1'824	16,00	1'880	1'290	3'170
KFLC 5	4'242	7'472	2'202/2'240	2'323	2'060	17,70	1'790	1'370	3'160
KGTC 5	3'048	5'070	2'202/2'218	2'386	852	12,20	1'860	1'390	3'250

**) Kraftübertragung : Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, schaltbar (Druckluft).

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Die Karte ersetzt TS Nr. 4'527 vom 24.1.64
Modell K G T C 5

(4.5.64)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 24.1.64

Die Typenprüfungskommission

Ab Chassis Nr. 6 80B 13c werden unterdruck- und druckluftbetätigte Zweiganghinterachsen durch elektrischbetätigte ersetzt. TM 2/65