

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke		Typ *)		Modell- jahr	Typenschein Nr.		
	BEDFORD		K F S C	3	1964	4 ' 5 2 6		
			K F L C	3				
Merkmale "KFSC 3" oder "KFLC 3" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, -"3/KEFG" vor								
Motor-Nr. - "TS-4'526" a. Hersteller-Plakette (GMS) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB)-Imp. GM Suisse SA, Biel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, neben Motor + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Block, unter Zündverteiler								
Motor-Typ 3 / KEFG - SIX 300 cu.in. Petrol - Reihenmotor, stehend, OHV								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" mechanisch betätigt								
Zyl.-Inhalt 4'929 cm³ Anhängerbremse auf Wunsch **) Aussenmasse in mm *)								
Takta 4 Getriebeart mech. synchron. +) Seilw./Spill Länge								
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4x2=8 +) Zughaken auf Wunsch Breite 2'202/2'240								
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang 10 Spur V. 1'810 Höhe 2'323								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 88 Spur H. 1'705 Radstand								
Anzahl Reifen 6 Differential Sperre Wendekreis *) Überhang H.								
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, m. Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Länge
Nutzlast		je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'350	2'350	Breite
Gesamtgew.				11'300		14 Ply		Höhe
Fabrikgarant.		3'720	8'165	11'300				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				15'240	Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H. (135 SAE)
Lenkung: Lage				links od. rechts	Motor-Marke	BEDFORD		Brems-PS (115 DIN)
Bohrung				98,43	Hub	107,95		Steuer-PS 25,10
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS 700 Headlamp Conti.	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat,	neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, an Frontecken	H= separat,	neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	§) Rückblickspiegel	2/ seitlich, oben an Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei	3'400 U/min -	Warnvorrichtung = 90 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:	Radstand:	Länge:	Überhang	Spurkreis	Leergewicht		
					H	Ø	Total
K F S C 3	3'835 mm	6'830 mm	1'824 mm	16,00 m	1'720	1'220	2'940 kg
K F L C 3	4'242	7'472	2'060	17,70	1'740	1'300	3'040

***) Anhängerbremse: Wenn vorhanden, muss dem Art. 17, Ziff. 3, BRB 21.10.60 entsprechen.

+) Antrieb: Hinterachse m. doppelter Rücksetzung, schaltbar, mit Unterdruck-Betätigung.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Rückstrahler: Zu klein und zu hoch montiert.

Auspuffrohrende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ab Chassis Nr.6 808 130 werden unterdruck- und druckluftbetätigte Zweiganghinterachsen durch elektrischbetätigte ersetzt. TM 2/65

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Bern, 19.2.64