

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke	Typ	Modell- jahr	Typenschein Nr.			
	B E D F O R D	K E L C 1	1964	4 1 5 2 5			
Merkmale "KELC 1" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette. - "1 KDEF" vor Motor-Nr. -							
"TS-4'525" auf Hersteller-Plakette (GMS)		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB)-Imp. GM Suisse SA, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, neben Motor + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn unten auf Block							
Motor-Typ 1/ KDEF - 300 cu.in. - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "HALLER" mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt 4'929 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm			
Takte 4 Getriebeart mech. synchron. *) Sellw./Spill				Länge 6'830			
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4x2=8 *) Zughaken auf Wunsch				Breite 2'202/2'193			
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang 8 Spur V. 1'836				Höhe 2'302			
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 72 Spur H. 1'705				Radstand 3'835			
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis 13,70/13,80				Überhang H. 1'825			
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, mit Druckluft-Unterstützung, auf alle Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'795	1'205	3'000	Dimension	8,25-20	8,25-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite	
Gesamtgew.			9'000		12 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	3'720	8'165	9'000			Höhe selten.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 13'150			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H. (103 SAE	
Lenkung: Lage		links od. rechts	Motor-Marke	BEDFORD		Brems-PS (93 DIN	
Bohrung		98,43	Hub	107,95		Steuer-PS 25,10	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS 700 Headlamp Conti.	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat, neben Standlichter	(orange)
Standlichter	2/ separat, an Fronthecken	H= separat, neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat §)	Rückblickspegel	2/ seitlich, oben an Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt (2x6V)		
Lärmmessung	83 dB bei 2'800 U/min	- Warnvorrichtung = 85 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Antrieb : Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, schaltbar, mit pneumatischer Betätigung (Druckluft).

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Rückstrahler : Zu klein und zu hoch montiert.

Auspuffrohrende : Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Abstand Fahrgestell/Hinterrad-Reifen : 25 mm - Mindestmass 30 mm.
(Art. 14, Ziff. 3 BRB 21.10.60)

Ab Chassis Nr.6 808 130 werden unterdruck- und druckluftbetätigte Zweiganghinterachsen durch elektrischbetätigte ersetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 24.1.64

Die Typenprüfungskommission