

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke BEDFORD	Typ KELC 2	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 1 5 2 4			
Merkmale "KELC 2" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, -"2 KCDE" vor Motor-Nr. -							
"TS-4'524" auf Hersteller-Plakette (GMS)		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB)-Imp. GM Suisse SA, Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben auf Längsträger, neben Motor + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Block, unter Zündverteiler						
Motor-Typ	2/ KCDE - 214 cu.in. - Reihenmotor, stehend, OHV.						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse "HALLER" mechanisch betätigt				
Zyl.-Inhalt	3'519 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. *)	Sellw./Spill	Länge 6'830			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 *) Zughaken auf Wunsch	Breite 2'202/2'177			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	12 Spur V. 1'836	Höhe 2'283			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80 Spur H. 1'705	Radstand 3'835			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 13,70/13,80	Oberhang H. 1'825			
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'590	1'050	2'640	Dimension	7.50-20	7.50-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	1'700	1'700	Breite	
Gesamtgew.			8'600		12 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	3'720	7'710	8'600			Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	12'250		Anzahl Türen 2 (Kabine)		Oberhang H. (101 SAE		
Lenkung: Lage	links od. rechts		Motor-Marke	BEDFORD		Brems-PS (86 DIN	
Bohrung	85,73		Hub	101,60		Steuer-PS 17,92	
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS 700 Headlamp Conti.	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat,	neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, an Frontecken	H= separat,	neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat §)	Rückblickspegel	2/ seitlich, oben an Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmessung	85 dB bei 3'600 U/min	- Warnvorrichtung =	85 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Antrieb : Auf Wunsch, Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, schaltbar, Unterdruck betätigt.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Rückstrahler : Zu klein und zu hoch montiert.

Auspuffrohrende : Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Abstand Fahrgestell/Hinterrad-Reifen : 25 mm - muss mindestens 30 mm betragen.

(Art. 14, Ziff. 3, BRB 21.10.60)

Ab Chassis Nr.6 808 130 werden unterdruck und druckluftbetätigte Zweiganghinterachsen durch elektrisch betätigte ersetzt. TM 2/65

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 24.1.64

Die Typenprüfungskommission