

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke BEDFORD	Typ KCC 10	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 5 2 1				
Merkmale "KCC 10" vor Fahrgestell-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette. - "10 KC" vor Motor-Nr. -								
"TS-4521" auf Hersteller-Plakette (GMS)		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL (Bedford) Motors Co., Ltd., Luton (GB)-Imp. GM Suisse SA, Biel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, neben Motor + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Block								
Motor-Typ 10/ K C - 220 cu.in. - Reihenmotor, stehend, OHV								
Lage des Motors vorn Motorbremse auf Wunsch								
Zyl.-Inhalt 3'611 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse			Aussenmasse in mm					
Takts 4 Getriebeart mech. synchron. Seilw./Spill			Länge 6'232					
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken auf Wunsch			Breite 2'202/2'098					
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang 11 Spur V. 1'884			Höhe 2'128					
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 70 Spur H. 1'641			Radstand 3'429					
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis 12,40/12,60			Überhang H. 1'633					
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, m. Druckluft-Unterstützung, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	1'430	830	2'260	Dimension	7.50-16	7.50-16	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	1'100	1'100	Breite		
Gesamtgew.			6'200	10	Ply	Höhe		
Fabrikgarant.	2'720	5'900	6'200			Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 10'210			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.	(74 SAE)	
Lenkung: Lage		links od. rechts		Motor-Marke	BEDFORD		Brems-PS	(67 DIN)
Bohrung		103,19		Hub	107,95		Steuer-PS	18,39
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine								
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS 700 Headlamp Conti.	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat, neben Standlichter	(orange)
Standlichter	2/ separat, an Frontecken	H= separat, neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat §)	Rückblickspegel	2/ seitlich, oben an Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt (2 x 6 V)		
Lärmmessung	83 dB bei 2'800 U/min	- Warnvorrichtung = 85 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Rückstrahler : Zu klein und zu hoch montiert.  
Auspuffrohrende : Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 24.1.64

Die Typenprüfungskommission