

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	A U S T I N	Cooper Motor 9 F A	1964	4 ' 5 1 9			
Merkmale "AUSTIN-COOPER" vorn auf Motorhaube + hinten auf Kofferdeckel, - "...*)" vor Chassis-Nr.							
"9 F A" vor Motor-Nr.		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells	The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB)-Importeur E. Frey AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, auf Knotenblech, hinter Kühler und zwischen Kotflügel u. Kühler <small>von rechts Radsubben</small>						
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, Mitte Kurbelgehäuse, angenietete Plakette						
Motor-Typ	9 F A - S A - H - Reihenmotor, quer, OHV, mit Doppelvergaser SU Typ HS2S						
Lage des Motors	vorn quer Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	998 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill	Länge 3'050			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken	Breite 1'410			
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'206	Höhe 1'335			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 145	Spur H. 1'164	Radstand 2'036			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 9,30/9,10	Überhang H. 550			
Fussbremse	hydraulisch, auf alle 4 Räder - V = Scheiben / H = Innenbacken						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	385	270	655	Dimension	5,20-10	5,20-10	Länge
Nutzlast	95	185	280	Pneu-Tragk.	300	300	Breite
Gesamtgew.	480	455	935		4 Ply	Nylon	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H. 61,2 SAE
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marko	BMC-AUSTIN		Brems-PS 55,7 DIN
Bohrung	64,59			Hub	76,2		Steuer-PS 5,09
Karosserie-Form	Limousine						
Zahl der Plätze: Total	4	(vorn 2	Mitte	hinten 2) Stehplätze		

Fernlicht	2/ LUCAS E 4 700 European 561	Fahrriichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H = über Rückstrahler u. Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusl. u. Blinker	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 6'000 U/min	- Warnvorrichtung = 88 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale : " C. A 42 S 7 L " = Fahrzeug mit Linkslenkung
 " C. A 42 S 7 " = Rechtslenkung.

Ab Chassis Nr. 643.773 mit Hydrolastic-Aufhängung ausgerüstet
 Die Vorziffer zu Chassis Nr. lautet nicht CA42S7L sondern CA257L

) TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 12.2.64

Die Typenprüfungskommission