

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Landw.-Traktor (Allradantrieb)	S A M E	Puledro B - D.T. 4x4	1964	4 ' 5 1 8			
Merkmale "Puledro Serie B" seitlich auf Motorhaube.- "PUL-DT-UN" vor Chassis-Nr.							
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	2			
Hersteller des Fahrgestells Soc.S.A.M.E. Treviglio (I)-Importeur Féd. des Syndicats Agricoles, Fribourg							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Fahrgestell, oberhalb Vorderachse + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Gehäuse, unter Einspritzpumpe + auf Plakette							
Motor-Typ D A 1152 / 35 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt 2'490cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Länge 2'750			
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge 3 x 3 = 9		Breite 1'610			
Antrieb Allrad		Zughaken Stecknagel		Höhe 1'460			
Anzahl Achsen 2		Geschw. 1. Gang 0,6 Spur V. 1'230		Radstand 1'715			
Anzahl Reifen 4		Geschw. dlr. Gang 20 * ) Spur H. 1'300		Überhang H.			
		Differentialsperre hinten					
		Wendekreis 7,45/7,70					
Fussbremse mechanisch, Aussenband, auf Hinterräder (1 Pedal + 2 für Einzelradbremsung)							
Handbremse mechanisch, Aussenband, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	770	910	1'680	Dimension	7,50-20	11,2-28/10-28 **)	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	560	840	Breite
Gesamtgew.					4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.				Tracteur			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen				Überhang H.
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke SAME		Brems-PS 35 CUNA	
Bohrung		115		Hub 120		Steuer-PS 12,70	
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total		1 + 2		(vorn Mitte hinten )		Stehplätze	
2 Notsitze mit Galerie auf den Kotflügeln							

Fernlicht	2/ ELMA IGM 0491 PM	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symm. oder asymmetrisch	V =	auf Kotflügel-Vorderseite (orange)
Standlichter	2/ in Scheinwerfer	H =	neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Schelbenwischer	
Schlusslicht	2/ zwischen Stopl. und Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Hinterachse $\varnothing$ 80	Rückblickspiegel	
Stoplicht	2/ neben Schlussl., u. Rückstrahler	Geschwindigkeitsmesser	Stundenzähler mit Touren-
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile	[zähler
Rückfahrlicht	auf Wunsch 1 Arbeitslampe		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 1'700 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'620 U/min am Motor resp. 530 U/min an der Zapfwelle.  
Plombierung des Reglers : mechanisch = 1 Plombe am Regler-Gestänge  
1 an der Anschlagsschraube und  
1 hinten an der Klemmschraube des Reduktionskabels.  
oder elektro-magnetisch = 1 Plombe an Anschlagsschraube des Elektro-Magnets,  
1 am mechanischen Hebel des Reglers und  
1 an der Befestigungsschraube der Verschalung des Elektro-Magnets.
- \*\*) Reifen : Auf Wunsch = V 8.00-20 )  
H 12,4/11-28 ) Geschwindigkeit kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Fribourg, 15.5.63 / 14.2.64

Die Typenprüfungskommission