

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke J . C . B .	4 C vorn Lader hinten Tieflöffel	Typ Loadall	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 ' 5 1 6		
Merkmale "4 C" beidseitig auf Lader-Hobearme + auf Hersteller-Plakette, in Kabine, rechts							
Betriebsstoff Diesel				Anzahl Zyl.	4		
Hersteller des Fahrgestells	J.C.Bamford (EXCAVATORS) Ltd, Rocester (GB)- Imp. Ch. Keller, Wallisellen						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, aussen auf Längsträger, vor Kabine, über Hubzylinder + auf Plak.						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Block						
Motor-Typ	Major -	Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung					
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'610 cm³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill	Länge 9'150		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6 *	Zughaken	Breite 2'100		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	3,34	Spur V.	1'540		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	8,45 *	Spur H.	1'700		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 11,30/12,50		Überhang H. 4'350		
** Fussbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Vorgelegewelle (2 Pedale mit [ V. 4'450 +)						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Vorgelegewelle (Verriegelung)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'735	5'330	7'065	Dimension	9.00-16	16.9-14x30	Länge
Nutzlast			-	Pneu-Tragk.	1'330	2'812	Breite
Gesamtgew.			7'065		10 Ply	8 Ply	Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage Mitte - mit hydraul. Unterstützung				Motor-Marke FORDSON (GB)		Brems-PS 52 SAE	
Bohrung 100				Hub 115		Steuer-PS 18,40	
Karosserie-Form Traktor mit Ladeschaufel vorne und Tieflöffel hinten							
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

Fernlicht  
 Abblendlicht 2/ Duplo RBT IGM 0193 PM  
 oberhalb Scheinwerfer (in Fahrersicht)  
 Standlichter 2/ in Scheinwerfer + 2 auf Ladenschaukel  
 Scheibenwischer 1/ elektrisch  
 Nebellampe  
 Schusslicht 2/ elektr. + 1 Markierlicht auf Pfeilwarnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)  
 Rückstrahler 2/ separat  $\varnothing$  80 mm | Lötfeil Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen an Kabine

Stopplicht  
 Kontrollschildebeleuchtung  
 Gefährliche Bestandteile + )  
 Arbeitslampen 2/ mit Kontrolllampe  
 Elektr. Anlage 12 Volt  
 Lärmmessung 87 dB bei 1.600 U/min - Warnvorrichtung = 85 dB

Bemerkungen und Ausnahmen  
 \*) Höchstgeschwindigkeit: Auf 8,45 km/h herabgesetzt. - 3. Normalgang aus Gründen der Fahr-  
 sicherheit gesperrt.  
 \*\*) Bremspedale: Der Riegel, der beide Pedale verbindet muss verschweisst sein.

+ ) Distanz ab Lenker nach vorne = 4,45 m.  
 Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis S. 4 einzutragen).  
 - Überwachung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorne.  
 - Schutzvorrichtung = Auf Ladenschaukel.  
 - Gelb-schwarze Markierung = Auf Schutzvorrichtung.  
 - Nachts und wenn die Sichtverhältnisse es erfordern, muss 1 rotes Markierlicht hinten am  
 Pfeilförmigen Pfeilarm montiert sein.  
 - Pfeilförmigen Pfeilarm sichern. Höhe 3,8 m wird durch Sicherungsplatte (Lochabstand 62 cm) erreicht  
 - Pfeilförmigen Pfeilarm und seitliche Abstützplatten in Ladenschaukel überführen.  
 - Höchstgeschwindigkeitstafel 8 km/h.

Ort und Datum der Typenprüfung Walliseilen, 6.2.64.  
 Die Typenprüfungskommission