

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F I A T	Typ **) 6 6 2 N	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 5 1 1				
Merkmale "662 N" auf Frontwand.- "662 N.." vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette.- "213 A" vor Motor-Nr. *)								
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrgestells	FIAT, Torino (I) - Importeur FIAT-SUISSE SA, Genf							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorne oben auf Längsträger zwischen Kühler und Kühlergitter							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Motorblock							
Motor-Typ	213 A 003 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruckbremse, automatisch betätigt (elektro-pneumatisch)							
Zyl.-Inhalt	4'678 cm ³	Anhängerbremse auf Wunsch	Aussenmasse in mm **)					
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill	Länge				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken auf Wunsch	Breite 2'250			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	12	Spur V. 1'781	Höhe 2'500			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80	Spur H. 1'689	Radstand			
Anzahl Rellen	6	Differentialsperr	Wendekreis **)		Überhang H.			
Fussbremse	hydro-pneumatisch, 2-Kreis, Innenbacken							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf die Hinterräder (Ratschenbremse)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	**))	**))	**))	Dimension	8.25-20	8.25-20	Super	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	Transport	Breite
Gesamtgew.			10'950		14 Ply		HD	Höhe
Fabrikgarant.	3'400	7'600	10'950					Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	12'950			Anzahl Türen 2				Überhang H. 120 SAE
Lenkung: Lage	rechts			Motor-Marke	FIAT			Brems-PS 110 DIN
Bohrung	95			Hub	110			Steuer-PS 23,83
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten)			Stehplätze

6/ Blinker mit Kontrolllampe

§) Fernlicht	2/ SIEM E3 Eurolux P 1363	Fahrrichtungsanzeiger V= komb.mit Standlichter (weiss)
Abblendlicht	Duplo, asymmetrisch	seitlich hinter Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat, über Fernlicht	H= noben Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) + 1 Druckluft
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ neben Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h + Fahrtachreiber KIENZLE
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	81 dB bei 3'000 U/min (§§)	- Warnvorrichtung = 94 dB / 106 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Dieser TS gilt für Fz., deren Nummern höher sind als Chassis-Nr. 662 N.-003'243, Motor-Nr. 213 A 003- 027'262. Die Fz. mit niedrigeren Nummern sind mit dem alten Motor ausgerüstet (Leistung 100 DIN-PS), deren Gesamtgewicht 10'000 kg nicht übersteigen darf.

**) Modelle Radstand Länge Ueberhang Spurbkreis Leergewichte kg

			H	Ø	V	H	Total
662 N-A	2'926 mm	5'645 mm	1'441 mm	11,70 m	1'970	1'330	3'300
662 N-B	3'593	6'645	1'774	14,00	2'020	1'330	3'350
662 N-C	4'000	7'270	2'040	16,10	2'090	1'315	3'405
	5'510						

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Warnvorrichtung : Das Drucklufthorn darf 104 dB nicht überschreiten.

§§) Lärmdämpfung : Luft-Filter FIAT-IGM 0 258 S
Auspufftopf FIAT-IGM 0 258 S

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 28.7.64

Die Typenprüfungskommission

Diese Karte ersetzt TS 4'511 vom 4.2.64
Motorleistung / Gesamtgewicht