

TM Juni 1964

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A G I R U S - D E U T Z	Magirus- JVR -F, FK,*) FL	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 ' 5 1 0			
Merkmale "Pluto 200" auf Frontwand.-"Pluto 200 FL" auf Hersteller-Plakette, vorn oben auf Längsträger, hinter Frontwand							
Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ, Ulm (D) - Importeur Hämmerli AG, Lenzburg							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger, über vorderer Federung							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Block hinter Gebläse							
Motor-Typ F 8 L 714 - V-Anordnung, stehend, OHV, mit Vorkammer-System							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck m. Druckluft-Betätigung + elektr. Betätigung Anhängerbr.							
Zyl.-Inhalt 12'667 cm³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, Druckabfall			Aussenmasse in mm *)			
Takte 4	Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill	Länge			
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 6	Zughaken nach Wunsch		Breite 2'300 **)			
Antrieb Heck	Geschw. 1. Gang 7,8	Spur V. 1'974		Höhe 2'580			
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 72,5	Spur H. 1'715		Radstand			
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre auf Wunsch		Wendekreis *)	Überhang H.			
Fussbremse Zweikreis, Innenbacken - V = hydraulisch m. Druckluftunterstützung / H = Druckluft							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	11,00-20	11,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Samtgew.			16'000	Multiply			Höhe
Fabrikgarant.	6'000	11'000	16'000				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 40'000 +)				Anzahl Türen 2			Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydraul. Unterstützung				Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS 200 DIN
Bohrung		120		Hub	140		Steuer-PS 64,51
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine - auf Wunsch Schlafkabine							
Zahl der Plätze: Total		4		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ HELLA E 4 4402	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = an Frontecken	K 12779 (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Stoplichter	(orange)
Nebellampe	2/ HELLA A 7716, in Stossbalken	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ separat unter Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd \varnothing 70	Rückblickspegel	2/ an Kabinentüren
● Pflicht	2/ kombiniert mit Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Fahrtschreiber
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	[KIENZLE]
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12/24 Volt		
Lärmmessung	90 dB bei 2'300 U/min	Warnvorrichtung	= 102 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle :	Radstand	Länge	Ueberhang		Spurkreis		Leergewichte		Total
			H		\varnothing		V	H	
F K Kipper	3'500 mm	6'290 mm	1'100 mm		13,40 m		3'690	1'935	5'040 kg
F S Sattelschlepper	3'500	6'290	1'100		13,40		3'690	1'935	5'040
F L Lastwagen	4'400	7'740	1'650		17,00		3'535	1'860	5'395
F L Lastwagen	4'600				18,00				

***) Breite : Ausführung Schweiz durch den Hersteller auf 2'300 mm verschmälert,

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
Markierlichter : 2/ Original, auf Kabinendach, auf Halterung (K 11607).

+) Fabrikgarantiertes max. Gesamtzuggewicht : Bei 14,5 % bei max. Motordrehmoment, im 1. Gang.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 30.1.64

Die Typenprüfungskommission