

ZUSATZKARTÉ

Art des Fahrzeuges
Traktor

Fabrikmarke
LANDINI

DT 9500 Special

Typenschein-Nummer
CH **4509 10**

ERKENNUNGSMERKMALE **"DT 9500 Special" beidseitig auf Motorhaube**
"TL 19 DT/A" vor Fahrgestell-Nr.
"354 UA" Vorziffer zu Motor-Nr.
Hersteller-Plakette: rechts, auf Getriebegehäuse

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, neben Bremspedal**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **links auf Motorblock unterhalb Einspritzpumpe**
 Hersteller **MASSEY-FERGUSON-LANDINI S.p.A. (I)** Importeur **SAMUEL STAUFFER, Les Thioleyres / VD**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u> *	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>PERKINS</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>mech., Scheiben, auf Ritzelwellen/HR+Einzelrad-</u>	Typ <u>354 UA</u>
Hilfsbremse <u>mech., Scheiben</u> [<u>bremse, 2 Pedale mit</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>a. Ritzelwellen/ HR</u> [<u>Verriegelung</u>	Bohrung <u>98,40</u> Hub <u>127</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>3 x 2 x 2</u>	Hubraum <u>5792</u> cm ³ Steuer-PS <u>29,50</u>
Diff. Sperre <u>hinten</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>25 **</u> km/h	Leist.-PS <u>95</u> (DIN) bei <u>2100</u> U/min

KAROSSERIEFORM Anz. Türen _____	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2100</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1 + 2</u> Notsitze auf Kotflügel _____	Lärmdämpfung <u>1 Topf 510 x Ø 100</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1640 H 1450-1750
 Spurbreite L 11,7R 11,2

Achsabstand 2420 / (_____ / _____)

	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4020</u>	_____
Breite	<u>1870-2170</u>	_____
Höhe	<u>2150</u>	_____
Ueberhang V	<u>600</u>	_____
H	<u>1000</u>	_____
S	_____	_____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1630</u>	_____	<u>2230</u>	<u>3860</u>
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Total	<u>1630</u>	_____	<u>2230</u>	<u>3860</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	<u>4175</u>	***
Reifen-Dimens.	<u>12.4/11-24 4PR</u>	<u>16.9/14-34 6PR</u>	_____	***
Tragkraft p. Achse	<u>1960 (1,0)</u>	<u>4120 (1,1)</u>	_____	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		_____	_____
	<u>Anhängelast</u>		<u>-</u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht COBO DGM 7886 PM Lichtlupe -
 Abblendlicht do. Standlicht A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 96 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlüssellicht R - S1 (E) Rückstrahler 2 + 2/I (E)
 Stoplicht R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw. -Messer -
 Richtungsblinker 4/Anordnung II
 Vorn 1 (E) seittl. - hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 1 Unterlegekeil 285 x 150 x 170 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor
 Marke & Typ LANDINI
DT 9500 Special
 Typenschein-Nummer CH 4509 10
 Karosserieform _____
 Plätze : Total 1 + 2 (Vorn) _____
 Leergewicht 3860 Treibstoff D
 PS 29,50
 Nutzlast _____ Hubraum 5792
 Gesamtgew. 3860 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = TL 19 DT/A 2190112

- *) Antrieb : vorne ausschaltbar
 - **) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2100 U/min am Motor bzw. 610 U/min an der Zapfwelle
 - Plombierung : 1/auf Vollgasanschlagschraube
 - ***) Reifen-Dimension : V = 11.2/10-24 8 PR; Tragkraft pro Achse 2500 kg bei 2,1 atü
 H = 18.4/15-34 6 PR; Tragkraft pro Achse 4440 kg bei 1,1 atü
 18.4/15-30 6 PR; Tragkraft pro Achse 4500 kg bei 1,1 atü
- Die Geschwindigkeit muss bei der Einzelabnahme gemessen werden.

Die Prüfungskommission

Ort und Datum der Prüfung

Lausanne, 3.8.72

12

Traktor

L A N D I N I

DT 9500 Special

CH 4509 10

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 23. Juni 1978 in Bern - Br

Geräuschemessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25 km/h, M 12, iA 26,19, 85 dB/A

Nahfeld : 100 dB/A bei 2100 U/min (50 cm ab Auspufftopf)

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,4 (1000 U/min)
Beschleunigung Bacharach 3,0

1953

1953