

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke	Typ *)	Modell- jahr	Typenschein Nr.			
	BERLIET	GLR 8M3	1964	4'508			
Merkmale "GLR" beidseitig auf Haube.-"GLR 8M3" Vorziffer zu Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette							
rechts auf Spritzwand.-Ab Chassis-Nr. RR 0'623		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	5			
Hersteller des Fahrgestells Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F)-Importeur BERLIET Fribourg SA 1)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Gehäuse auf Einspritzpumpenantriebs-Flansch + auf Plakette							
Motor-Typ MDU . . M oder M 520 - MAGIC - Reihenmotor, stehend, Vielstoffmotor, System M							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse mechanisch oder pneumatisch betätigt							
Zyl.-Inhalt 7'917cm <sup>3</sup> Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter				Aussenmasse in mm *)			
Takts 4 Getriebeart mechanisch **) Seilw./Spill				Länge			
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 5 = 10 Zughaken auf Wunsch				Breite 2'500			
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang 6 Spur V. 1'962				Höhe 2'465			
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 75 Spur H. 1'850				Radstand			
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis *)				Überhang H.			
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder (Westinghouse)							
Handbremse Druckluft, 1-Kreis, Innenbacken, a. die Hinterräder + mech., Ratschenbremse, a. HR							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			*)	Dimension	12.00-20X	12.00-20X	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	7'300	7'300	Breite
Gesamtgew.			16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	5'500	13'000	17'500				Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 29'500				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage rechts - a. Wunsch m. Unterstützung				Motor-Marke	BERLIET		Brems-PS 160 DIN
Bohrung 120				Hub	140		Steuer-PS 40,32
Karosserie-Form geschlossene Normalkabine							
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ CIBIE oder Andere	Fahrrichtungsanzeiger	V= komb.m.Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich auf Kotflügel	(rot)
Standlichter	2/ separat	H= komb. mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + 1 pneum.
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspiegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter + Blink.	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	separat	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'300 U/min		

## Bemerkungen und Ausnahmen

1) Zweiter Importeur: J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genf

*) <u>Ausführungen:</u>	Radstand:	Länge:	Ueberhang	Spurkreis	Leergewicht:
			hinten:	Ø	
GLR 8M3 normal	3'840 mm	6'480 mm	1'500 mm	14,20 m	5'550 kg
long	4'440	7'475	1'655	16,00	5'600
extra long	5'040	8'475	2'155	17,60	5'650

Breite: 2'500 mm = Muss mit dem Schild gemäss BRB 21.10.60 gekennzeichnet sein.

\*\*\*) Kraftübertragung: Hinterachse mit doppelter Rücksetzung dauernd im Eingriff = 2 x 5 Gänge.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 26./27.4.62.

Die Typenprüfungskommission