

|   |  |                      |                            |                                 |            |         |                  |
|---|--|----------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|---------|------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Warentransport-<br>Anhänger         | Fabrikmarke<br><b>U N I P O R T</b>                | Typ<br><b>A I</b>    | Modell-<br>jahr<br>1964    | Typenschein<br>Nr.<br>4 ' 5 0 4 |            |         |                  |
| Merkmale "A 1" auf Hersteller-Plakette, oben auf Deichsel |  |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Betriebsstoff   |  |                      | Anzahl Zyl.                |                                 |            |         |                  |
| Hersteller des Fahrgestells                               | Theodor HIRZEL, Rudolfstetten (CH)                 |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen                             | vorn, oben auf Deichsel                            |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Motor-Nr. eingeschlagen                                   |  |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Motor-Typ   |  |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Lage des Motors   | Motorbremse  |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Zyl.-Inhalt   | cm <sup>3</sup>                                    | Anhängerbremse       | Aussenmasse in mm          |                                 |            |         |                  |
| Takte   |  | Getriebeart          | Sellw./Spill               | Länge 2'750                     |            |         |                  |
| Kühlung   |  | Anzahl Vorwärtsgänge | Zughaken                   | Breite 1'410                    |            |         |                  |
| Antrieb   |  | Geschw. 1. Gang      | Spur 1'210                 | Höhe 910                        |            |         |                  |
| Anzahl Achsen   | 1  | Geschw. dir. Gang    | Achse/Kupplungsvorrichtung | 1'770                           |            |         |                  |
| Anzahl Reifen   | 2  | Differentialsperre   | Wendekreis                 | Überhang H. 930                 |            |         |                  |
| Betriebsbremse  | Auflaufbremse                                      |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Stellbremse   | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf beide Räder |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Gewichte  | vorn   | hinten               | Total                      | Bereifung                       | vorn       | hinten  | Innenmasse in mm |
| leer  |  |                      | 195                        | Dimension                       |            | 5,60-13 | Länge 1'720      |
| Nutzlast  |  |                      | 605                        | Pneu-Tragk.                     |            | 430     | Breite 920/1'370 |
| Gesamtgew.  |  |                      | 800                        |                                 |            | 4 Ply   | Höhe 500         |
| Fabrikgarant.   |  |                      | 800                        |                                 |            |         | Höhe seltenl.    |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.                          |  |                      |                            | Anzahl Türen                    |            |         | Überhang H. 850  |
| Lenkung: Lage   |  |                      |                            | Motor-Marke                     |            |         | Brems-PS         |
| Bohrung   |  |                      |                            | Hub                             |            |         | Steuer-PS        |
| Karosserie-Form   | Kasten aus Kunststoff                              |                      |                            |                                 |            |         |                  |
| Zahl der Plätze: Total                                    | (vorn  | Mitte                | hinten                     | )                               | Stehplätze |         |                  |

§)

|                           |                       |                          |
|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Fernlicht                 |                       | Fahrleistungsanzeiger    |
| Abblendlicht              |                       |                          |
| Standlichter              |                       |                          |
| Nebellampe                |                       | Schleibenwischer         |
| Schlusslicht              |                       | Warnvorrichtung          |
| Rückstrahler              |                       | Rückblickspiegel         |
| Stoplicht                 |                       | Geschwindigkeitsmesser   |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für langes Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht             |                       |                          |
| Elektr. Anlage            | Volt                  |                          |
| Lärmmessung               | dB bei                |                          |

## Bemerkungen und Ausnahmen

Anhängervorrichtung : Kugelkupplung  $\varnothing$  50 mm.

§) Ausrüstung : Nach vorn 2/ Rückstrahler, weiss,  $\varnothing$  50 mm  
nach hinten 2/ Schlusslichter, rot, kombiniert mit Stoplichter und Blinker  
2/ Stoplichter, kombiniert mit Schlusslichter  
2/ Blinker, kombiniert mit Schlusslichter  
2/ Rückstrahler, rot, dreieckig, 15 cm Seitenlänge.

Ort und Datum der Typenprüfung Hinwil, 23.1.64  
Bern, 3.2.64

Die Typenprüfungskommission