

Art des Fahrzeuges
Motorkarren +)

Fabrikmarke
L I N E R

Typ
G . - U 10

Typenschein-Nummer
CH 4499 03

ERKENNUNGSMERKMALE "G . - U 10" vor Fahrgestell-Nr. (Ziffer 1 nach dem "G" = Jahr 1971,)
(ändert jedes Jahr)
"5-10" auf Hersteller-Plakette, hinten, links auf Motorverschalung

Fahrgestellnummer eingeschlagen oben auf Traverse, vor Getriebe (vom Imp.eing.)+ a.Herst.-Plakette
Motorkennzeichen eingeschlagen "SR3" rechts oben a.Motorblock beim 2.Zylinder(v.Imp.eingeschlagen)
Hersteller LINER Co. Ltd. Gateshead (GB) Importeur Ernst KELLER, Baumaschinen, Regensdorf

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Allrad
Lenkung Knicklenkung, hydraulisch u. mechanisch
Betriebsbremse hydraulisch, 1-Kreis, Scheiben, a.alle Räder
Hilfsbremse) mech.,Kabel,Scheiben, Exzenterhebel, auf die
Stellbremse) Hinter- bzw. alle Räder
Getriebeart mech.synchronisiert Anz. Gänge 3
Diff. Sperre - Zughaken Steckn. H. Höchstgeschwind. 18 * km/h

MOTOR Bauart Reihe Takte 4
Marke LISTER Treibstoff D
Typ S R 3
Lage hinten Anz. Zyl. 3
Bohrung 88,9 Hub 88,9
Hubraum 1655 cm³ Steuer-PS 8,43
Leist. -PS 21,4 (BHP) bei 2200 U/min
Kühlung Luft
Lärm 82 dB (A) bei 2200 U/min
Lärmdämpfung 1 Topf 80 x 150 mm ø

KAROSSERIEFORM Muldenkipper Anz. Türen _____
Schiebedach _____
Anz. Plätze : TOTAL 1 ; vorn _____ ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____

ABMESSUNGEN Spurweite V1500 H 1485
Spurkreis L8,6 R 8,6
Achsabstand 1851 / (/ /)
Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge _____ 3345 _____ 1650 _____
Breite _____ 1960 _____ 1840 _____
Höhe _____ 1670 _____ 600 _____
Ueberhang V _____ 784 _____ 750 _____
H _____ 710 _____ _____
S _____ _____ _____

| GEWICHTE | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL |
|--------------------|------------------|-------|------------------|-------------|
| Leergewicht | <u>740</u> | _____ | <u>1210</u> | <u>1950</u> |
| Nutzlast | <u>1740</u> | _____ | <u>260</u> | <u>2000</u> |
| Total | <u>2480</u> | _____ | <u>1470</u> | <u>3950</u> |
| Fabrik-Garantie | <u>2540</u> | _____ | <u>2540</u> | <u>3962</u> |
| Reifen-Dimens. | <u>7.50-20</u> | _____ | <u>8 PR</u> | _____ |
| Tragkraft p. Achse | <u>2756(3,1)</u> | _____ | <u>2756(3,1)</u> | _____ |
| Fabrikgar. max. | Gesamtzuggewicht | | _____ | _____ |
| | Anhängelast | | _____ | _____ kg |

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht _____ Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/HELLA K 11095 Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht _____ Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 89 (dB) A
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/ R (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat, links Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel _____ Geschw. -Messer _____
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn g=HELLA K12716 seitl. _____ hinten g= 2 a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
1/ Unterlegkeil 380 x 220 x 170 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren +)
 Marke & Typ LINER G. - U 10
 Typschein-Nummer CH 4499 03
 Karosserieform Muldenkipper
 Plätze : Total 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 1950 Treibstoff D
 PS 8,43
 Nutzlast. 2000 Hubraum 1655
 Gesamtgew. 3950 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: G1 - U 10-3287

+) Immatrikulation als Arbeitskarren siehe TS CH 5499 01

Ankurbelwellenschutz: Rohr 70 x 160 mm \emptyset .

*) Höchstgeschwindigkeit: 18 km/h bei 2200 U/min.

Plombierung: Stirnraddeckel = 2 Befestigungsschrauben plombieren.

Ersetzt TS CH 4499 03 vom 14.12.70

Typbezeichnung

(28.3.72)

Ort und Datum der Prüfung

Regensdorf 14.12.1970

Die Prüfungskommission

14