

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.								
Personenwagen	T R I U M P H			2 0 0 0		1964	4 ' 4 9 2								
Merkmale "TRIUMPH 2000" am Fahrzeugheck.- "FB" vor Chassis- und Motor-Nr.															
				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6								
Hersteller des Fahrgestells		The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Imp. Blanc & Paiche SA, Genf													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorne seitlich auf Längsträger, hinter dem Vorderrad													
Motor-Nr. eingeschlagen		links, hinten auf Zylinderblock													
Motor-Typ		Reihenmotor													
Lage des Motors		vorn		Motorbremse											
Zyl.-Inhalt		1'998 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm									
Takte		4		Getriebeart vollsynchron. *)		Länge 4'415									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'650									
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang		Höhe 1'420									
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 155		Radstand 2'690									
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Überhang H. 1'020									
Wendekreis		9,60/9,80													
Fussbremse		hydraulisch, mit Unterdruck-Unterstützung, V= Scheiben/H= Innenbacken													
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder													
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		650		525		1'175		Dimension		175 - 13		175 - 13		Länge	
Nutzlast		110		240		350		Pneu-Tragk.		420		420		Breite	
Gesamtgew.		760		765		1'525				Tubeless				Höhe	
Fabrikgarant.						1'575				Dunlop SP				Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Anzahl Türen		4				Überhang H.	
Lenkung: Lage				links od. rechts				Motor-Marke		TRIUMPH		Brems-PS		91 DIN	
Bohrung				74,7				Hub		76		Steuer-PS		10,18	
Karosserie-Form				Limousine											
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2		Mitte		hinten 3)						Stehplätze	

Fernlicht	4/ LUCAS Sealed Beam 1 A	6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo	Fahrleistungsanzeiger V= sep.neben Standl. (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	seitlich auf Mitteltürpfosten (orange)
Nebellampe		H= separat, oberhalb Schlusslichter (orange)
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Rückstrahler	2/ separat, auf Rückfahrlichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) + Lichthupe
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Kontrollschildbeleuchtung	f.norm. u. langes Schild	Geschwindigkeitsmesser km/h
Rückfahrlicht	2/ separat, unter Schlusslichter	Gefährliche Bestandteile
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	77 dB bei 5'000 U/min	Warnvorrichtung = 85 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch mit Laycock-de-Normanville-Schnellgang, oder Getriebeautomat BORG-WARNER, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengeräte.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, 20.1.64.

Die Typenprüfungskommission