

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|-------|---------------|---------------|---------|-------------|----------------------|------------------|------------|-------|--|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | | Typ | | | Modell-jahr | Typenschein Nr. | | | | |
| Lastwagen (Fahrgestell) | LEYLAND | | | 3,5 Tonnen *) | | | 1964 | 4 ' 4 8 7 | | | | |
| Merkmale "3,5 Tonnen" vorn links an Kabine + auf Hersteller-Plakette, links aussen auf Längsträger hinter Vorderfedersupport. - "3,5" hinter Chassis-Nr Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells LEYLAND Motors Ltd, London (GB) - Importeur: Blanc & Paiche SA, Genève | | | | | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, aussen auf Längsträger, hinter Vorderfedersupport + a. Plakette | | | | | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen hinten, oben auf Block | | | | | | | | | | | | |
| Motor-Typ OE 138 - Reihenmotor, OHV, mit Vorkammer | | | | | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'260 cm³ | Anhängerbremse | | | | | | Aussenmasse in mm *) | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchron. Seilw./Spill | | | | | | Länge | | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | nach Wunsch | | | Breite 2'140 | | | | |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | | | Spur V. | | | 1'710 | | Höhe 2'267 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | | | 80 | Spur H. | | 1'616 | | Radstand | | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperre | | | Wendekreis *) | | | Überhang H. | | | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder | | | | | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Berellung | vorn | hinten | | | Innenmasse in mm | | | |
| leer | *) | *) | *) | Dimension | 6.50-16 | 6.50-16 | Garantie | | Länge | | | |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 730 | 730 | Dunlop | | Breite | | | |
| Gesamtgew. | | | | | 6 | Ply | 24.10.63 | | Höhe | | | |
| Fabrikgarant. | 1'455 | 2'160 | 3'500 | | | | | | Höhe seitentl. | | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | | 2 (Kabine) | | Überhang H. | | | |
| Lenkung: Lage links oder rechts - Front | | | | Motor-Marke | | LEYLAND | | Brems-PS | | 54 BHP | | |
| Bohrung | | 84,14 | | | Hub | | 101,6 | | Steuer-PS | | 11,51 | |
| Karosserie-Form geschlossene Kabine | | | | | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 3 | | (vorn | | Mitte | | hinten) | | Stehplätze | | |

| | | | |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Fernlicht | 2/ LUCAS 700 Headlamp §) | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | V = separat | (orange) |
| Standlichter | 2/ separat, neben Scheinwerfer | H = separat | (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ separat neben Stoplichter | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat ϕ 70 | Rückblickspegel | 2/ beidseitig aussen |
| Stoplicht | 2/ separat neben Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | links, kombiniert | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 24 Volt | | |
| Lärmmessung | 86 dB bei 2'400 U/min | - Warnvorrichtung = 90 dB | |

Bemerkungen und Ausnahmen

Ueberhang

Wendekreis

Leergewichte

| *) Modelle: | Radstand | Länge | H | ϕ | V | H | Total |
|-------------|----------|---------|----------|---------|-------|-------|----------|
| CH 27 XL | 4'050 mm | 7'480mm | 1'970 mm | 16.30 m | 2'420 | 1'420 | 3'840 kg |
| T | 2'590 mm | 4'830mm | 910 | prüfen | - | - | - |

**) Anhängerbremse: Muss Art. 17 BRB 21.10.1960 entsprechen.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Abblendung mit Löffel wird vom Importeur eingesetzt.

Schlusslichter zu klein. - Der Importeur ersetzt sie durch Grössere.

Auspuff: Wird vom Importeur bis vor die Hinterachse verlängert, Austritt nach links.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 9.12.63

Die Typenprüfungskommission