

| | | | | | | | |
|--|--|---|-------------------------|---------------------------------|------------|-----------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug) | Fabrikmarke J O H N D E E R E | 2 0 1 0... mit Lader 720 vorn u. Tieflöffel 51 hinten | Modell- jahr 1964 | Typenschein Nr. 4 ' 4 8 2 | | | |
| Merkmale "2010" beidseitig am Fahrzeug | | | | | | | |
| Betriebsstoff Diesel | | | Anzahl Zyl. 4 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells JOHN DEERE, Waterloo (USA) - Importeur Robert Aebi AG, Zürich | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Längsträger | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Block | | | | | | | |
| Motor-Typ 2010 W (2010 W auf Plakette, rechts auf Block) | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'719cm³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech.-hydraul. Seilw./Spill | Länge | 6'870 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 = 8 Zughaken | Breite | 1'990 | | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang 2,7 Spur V. 1'400 | Höhe | 3'550 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 20 *) Spur H. 1'590 | Radstand | 2'082 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre Wendekreis 6,80 | Überhang H. | 2'850 | | | |
| Fussbremse | mech., Scheiben, a.Vorgelege-Welle bzw. HR (2-Pedale m.Verriegelung) | | | V. 3'370 +) | | | |
| Handbremse | mech., Scheiben, n.Vorgelege-Welle bzw. HR, feststellbar | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 910 | 4'010 | 4'920 | Dimension | 7.50-16 | 14.9-28 (13-28) | Länge |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 1'250 | 2'220 | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | 10 Ply | 8 Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | | | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | Mitte - m.hydr.Unterstützung | | Motor-Marke | JOHN DEERE | | Brems-PS 52 SAE |
| Bohrung | | 98,42 | | Hub | 88,9 | | Steuer-PS 13,85 |
| Karosserie-Form Traktor mit Ladeschaufel vorn und Tieflöffel hinten, mit oder ohne Verdeck | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 | | (vorn | Mitte | hinten) | Stehplätze |

| | |
|--|--|
| Fernlicht | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht 2/ Dauerabblendung **) | V=komb.m.Standl. a.Hubarmstütze (weiss) |
| Standlichter 2/ in Scheinwerfer + 2 komb.m.Blinker | H= über Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | Scheibenwischer 1/ elektrisch |
| Schlusslicht 2/ unter Blinker, umsteckbar **) | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler 6/ V= 2 weisse a.Zahnschutz/H= 2 an Traktor, ausschwenkbar + 2 an Tieflöffelbefest. | |
| Stoplicht | Geschwindigkeitsmesser Drehzahluhr |
| Kontrollschildbeleuchtung | Gefährliche Bestandteile |

Rückfahrlicht

Elektr. Anlage 12 Volt

Lärmmessung 85 dB bei 2'100 U/min / Warnvorrichtung = 92 dB

Bemerkungen und Ausnahmen (Vollast auf 2'100 U/min eingestellt.)

- *) Plombierung : (Vollastanschlagschraube, bei Regler sichern und plombieren.)
- ***) Abblendlichter : Höhe ab Boden 1'350 mm) Zulässig da technisch bedingt
- Schlusslichter : 1'320 oder 1'400 mm) (Art 13 bis, Abs. 14 MFV)
- +) Vorderüberhang : 3,37 m ab Lenkrad (hintester Punkt) - Darf nur mit einer Ausnahmebewilligung verkehren. Bedingungen siehe unten.

In der Ausnahmebewilligung einzutragen :

- Nachts muss 1 rotes Markierlicht hinten auf dem Tieflöffel vorhanden sein.
- Die Zahnung der Ladeschaufel ist mit einer soliden, schwarz-gelb bemalten Schutzvorrichtung zu versehen. Fahrzeugheck schwarz-gelb bemalen.
- Tieflöffel gegen Schwenken und Kippen, mit Lasche und Steckbolzen sichern.
- Schwierige Fahrmanöver, insbesondere das Einmünden in unübersichtliche Kreuzungen usw., sind durch eine Hilfsperson zu überwachen. Tagsüber, bei guten Sichtverhältnissen genügt die Überwachung durch den Lenker mit Hilfe von 2 an der Motorhaube angebrachten grossen Spiegeln.

Ort und Datum der Typenprüfung Laupen, 17.12.63

Die Typenprüfungskommission