

Art des Fahrzeuges Landw.Traktor	Fabrikmarke K R A M E R	Typ 5 1 4	Typenschein-Nummer CH 4466 14
--	-----------------------------------	---------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"514" beidseitig auf Haube + auf Hersteller-Plakette, rechts vorn seitlich auf Vorderachsträger.**
"U" od. "G" vor Chassis-Nr. = Montagewerk (nicht immer vorhanden)

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts,vorn seiti.auf Vorderachsträger + auf Hersteller-Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"F3L 912" links, seiti. am Motorblock (angenietete Plakette)**
 Hersteller **KRAMER-Werke GmbH, Ueberlingen (D)** Importeur **W. MAHLER, Obfelden**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a.Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr.,IB,a.HR,*), Einzelradbr.m.hydraul.</u>	Typ <u>F 3 L 912</u>
Hilfsbremse <u>mech.,IB,Gestänge [Lenkbremsventil</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>Hebel m.Segment,a.Getriebewelle, auf HR</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>120</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2x5 = 10</u>	Hubraum <u>2826</u> cm ³ Steuer-PS <u>14,39</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>+</u> km/h	Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>2300</u> U/min

KAROSSERIEFORM _____ Anz. Türen _____	Kühlung <u>Luft</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2300</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1 + 1</u> , Galerie <u>auf linkem Kotflügel **)</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 470x180x120+)</u>

ABMESSUNGEN Spurweite v <u>1300+1455</u> H= <u>1280+1460</u>
Spurkreis L <u>6,3</u> R <u>6,40</u>
Achsabstand <u>2010</u> / (____/____/____)
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>3430</u> _____
Breite <u>1580+1760</u> _____
Höhe <u>1650</u> _____
Ueberhang V <u>500</u> _____
H <u>920</u> _____
S _____

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>720</u>	_____	<u>1280</u>	<u>2000</u> +++)
Nutzlast	_____	_____	_____	-
Total	_____	_____	_____	<u>2000</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>2800</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50-16 6PR</u>	<u>12,4/11-32</u>	<u>AS 6PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1420(2,5)</u>	<u>2560(1,5)</u>	_____	
	Gesamtzuggewicht			
Fabrikgar. max.	Anhängelast			kg
Bereifungsvarianten: V=	<u>6.00-16 6PR</u>			
	<u>6.50-16 6PR</u>			
	<u>H= 12,4/11-28 AS 6PR</u>			

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ (E) K11699 Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 2/Duplo Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht 2/ A (E) Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 98 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 2/R-S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E) §
 Stoplicht 2/R-S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw. -Messor km/h + Tourenz.
 Richtungsblinker 4/
 Vorn g = 1 (E) seittl. - hinten g = 2a (E)
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Landw. Traktor
 Marke & Typ KRAMER 5 1 4
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -
 Typenschein-Nummer CH 4466 14
 Karosserieform -
 Plätze : Total 1+1 (**) (Vorn) 1
 Leergewicht 2000 Treibstoff D
 PS 14,39
 Nutzlaster - Hubraum 2826
 Gesamtgew. 2000 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = G 96382

- +) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h (Pneu 12,4/11-32) bei 2250 U/min am Motor bzw. 580/1070 U/min an der Zapfwelle.
- Plombierung: 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube
- ++) Lärmdämpfung: Bei vertikalem Auspufftopf (Kamin), Lärm kontrollieren.
- +++) Leergewichte: Mit 32"-Reifen, leichterer Vorderachskonsole sowie ohne Zusatzgewichte.
- *) Betriebsbremse: Auf Wunsch mit 4-Radbremse.
- **) Anzahl Plätze: Auf Wunsch Galerie auf rechtem Kotflügel, dann 3 Plätze.
- §) Eintrag im Fahrzeugausweis auf Seite 4:
 - auf öffentlichen Strassen darf die Spurweite hinten 1280 mm nicht überschritten werden (seitlicher Abstand Rückstrahler).

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 19.8.70

Die Prüfungskommission