

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	STUDEBAKER	H a w k - Gran Turismo V-8 - 22 PS	1964	4 ' 4 5 3				
Merkmale "HAWK" hinten am Fahrzeug.-"Gran Turismo" seidl. auf Türen.-"64 V" vor Chassis- sowie v. Fahrzeug-Nr. a. Plakette.-"...V..." in Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana (USA)-Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Längsträger, hinter Vorderrad + auf Hersteller-Plakette ++)								
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block								
Motor-Typ "V" - Power Thrust-259 cu.in. V-Motor, stehend, m. zweifach Fallstrom-Vergaser **)								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	4'247 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.***) Seilw./Spill	Länge	5'182				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 ***) Zughaken	Breite	1'813				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'457	Höhe	1'450				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 165 Spur H. 1'437	Radstand	3'061				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre Wendekreis 12,30/13,10	Überhang H.	1'200				
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung; Vorn=Scheiben/Hinten=Innenbacken 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a. die Hinterräder (Pedal/Zughobel)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer	890	670	1'560	Dimension	6,70-15	6,70-15	Länge	
Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	705	705	Breite	
Gesamtgew.	1'010	900	1'910		4 Ply	Nylon	Höhe	
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2	Überhang H.	
Lenkung: Lage links - A.W.: m. hydr. Unterstütz.					Motor-Marke	STUDEBAKER	Brems-PS 182 SAE **)	
Bohrung 76,2					Hub	82,55	Steuer-PS 21,56	
Karosserie-Form					Limousine (2-Door Hardtop)			
Zahl der Plätze: Total					5 +)	(vorn 2 +) Mitte	hinten 3 )	Stehplätze

Fernlicht	4/	GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger 4/	Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/	asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/	separat, unter Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/	elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/	komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/	elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/	separat $\varnothing$ 50 mm	Rückblickspegel 1/	innen Mitte oben
Stoplicht	2/	komb. mit Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/	separat, unter Schlusslichter	+++)	
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	82	dB bei 4'500 U/min	Warnvorrichtung = 98 dB	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Erkennungsmerkmal: "64 V - K 6" auf Plakette, rechts oben auf Spritzwand.
- \*\* ) Motor: Auf Wunsch, mit 2 zweifach Fallstrom-Vergaser und Doppel-Auspuff; Brems-PS= 223 SAE.
- \*\*\* ) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang oder 4-Gang, mechanisch, vollsynchron. oder mit Getriebeautomaten "FLIGHT-O-MATIC" oder "POWER SHIFT", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- + ) Sitzplätze: Bei Fahrzeugen mit 3-Gang-Getriebe oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC" kann vorne auf Wunsch ein Sitzbank sein = 3 Plätze; Total= 6 Plätze, in diesem Fall: Nutzlast= 420 kg; Gesamtgewicht= 1'980 kg.
- ++ ) Chassis-Nr.: Wird vom Importeur zusätzlich vorn links auf Längsträger eingeschlagen.
- +++ ) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Rückwärtsgang geschaltet.  
Rückstrahler: Werden vom Importeur zusätzlich nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.11.63.

Die Typenprüfungskommission