

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	STUDEBAKER		H a w k - Gran Turismo S I X		1964	4 ' 4 5 2	
Merkmale "HAWK" hinten am Fahrzeug.-"Gran Turismo" seidl. auf Türen.-"64 S" vor Chassis- sowie v. Fahrzeug-Nr. a. Plakette.-"...S..." in Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Längsträger, hinter Vorderrad + auf Hersteller-Plakette +)							
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block							
Motor-Typ "S" - SKYBOLT SIX-170 cu.in.-Reihenmotor, stehend, OHV, m. einfachem Fallstrom-Vergaser							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'780 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte	4		Getriebeart mech. synchr. **) Seilw./Spill		Länge 5'182		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken		Breite 1'813		
Antrieb	Heck		Geschw. 1. Gang Spur V. 1'457		Höhe 1'450		
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 145 Spur H. 1'437		Radstand 3'061		
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre Wendekreis 12,30/13,10		Überhang H. 1'200		
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung; Vorn=Scheiben/Hinten=Innenbacken							
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a. die Hinterräder (Pedal/Zughebel)							
Gewichte							
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
***) leer	790	630	1'420	Dimension	6.50-15	6.50-15	Länge
***) Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	575	575	Breite
***) Gesamtgew.	910	860	1'770		4	Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.							
Anzahl Türen 2							
Lenkung: Lage links - A.W.; m. hydr. Unterstütz.							
Motor-Marke STUDEBAKER							
Brems-PS 113 SAE							
Bohrung 76,2							
Hub 101,6							
Steuer-PS 14,16							
Karosserie-Form Limousine (2-Door Hardtop)							
Zahl der Plätze: Total 5 ***) (vorn 2 Mitte hinten 3)							
Stehplätze							

Fernlicht	2/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Fahrerichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, \varnothing 50 mm ++)	Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile Kotflügel-Verzierung
Rückfahrlicht	2/ separat ++)	(28 mm hoch)
Elektr. Anlage	12 Volt	nicht gefährlich.
Lärmmessung	84 dB bei 4'500 U/min / Warnvorrichtung = 98 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmal: "64 S - K 6" auf Plakette, rechts oben auf Spritzwand.
- **) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang, oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- ***) Sitzplätze: Vorn = 2 Einzelsitze.-Auf Wunsch, kann das Fahrzeug, vorne, mit einer Sitzbank ausgerüstet sein = 3 Plätze; Total = 6 Plätze, in diesem Fall: Nutzlast= 420 kg; Gesamtgewicht= 1'840 kg.
- +) Chassis-Nr.: Wird vom Importeur zusätzlich vorn links auf Längsträger eingeschlagen.
- ++) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Rückwärtsgang geschaltet.
Rückstrahler: Werden vom Importeur zusätzlich nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.11.63.

Die Typenprüfungskommission