

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Kombiwagen	STUDEBAKER	Daytona - Wagonaire S I X	1964	4 ' 4 4 9
Merkmale "Daytona" beidseitig a. Vorderkotflügel. - "Wagonaire" a. Hintertüre. - "64 S" v. Ch.-Nr. + v. Fahrz.-Nr. a. Plakette. - "...S..." in Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Längsträger, hinter Vorderrad + auf Hersteller-Plakette +)				
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block				
Motor-Typ "S" - SKYBOLT SIX - 170 cu.in.-Reihenmotor, stehend, m. einfachen Fallstrom-Vergaser				
Lage des Motors vorn Motorbremse				
Zyl.-Inhalt 2'780 cm³ Anhängerbremse				
Takte 4 Getriebeart mech. synchr. **) Seilw./Spill				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken				
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang Spur V. 1'457				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 145 Spur H. 1'437				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 12,00/11,70				
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung; Vorn=Scheiben/Hinten=Innenbacken (Pedal/Zurhebel)				
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a. die Hinterräder				
Gewichte				
	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	840	715	1'555	vorn hinten
Nutzlast	130	430	560	6,50-15 6,50-15
Gesamtgew.	970	1'145	2'115	Pneu-Tragk. 680 680
Fabrikgarant.				4 Ply Nylon
Innenmasse in mm				
Länge 1'040/1'800				
Breite 1'070/1'400				
Höhe 770				
Höhe seitenl.				
Überhang H. 800				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anzahl Türen 4 + 1 hinten				
Lenkung: Lage links Motor-Marke STUDEBAKER				
Bohrung 76,2 Hub 101,6				
Brems-PS 113 SAE				
Steuer-PS 14,16				
Karosserie-Form Limousine (Station Wagon)				
Zahl der Plätze: Total 8 +++ (vorn 3 +++ Mitte 3 hinten 2 +++)				
Stehplätze				

Fernlicht	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 50 ++)	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat, oberhalb Stosstange ++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 4'500 U/min	Warnvorrichtung	= 98 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "64 S - P 8" auf Plakette, rechts auf Spritzwand.
- **) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!)
- +) Chassis-Nr.: Wird vom Importeur zusätzlich vorn links auf Längsträger eingeschlagen.
- ++) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Rückwärtsgang geschaltet.
Rückstrahler: Werden vom Importeur zusätzlich nach Vorschrift montiert.
- +++) Sitzplätze: Hinterste Sitzbank nur auf Wunsch; wenn nicht eingebaut: Total 6 Plätze.
Auf Wunsch, mit Einzelsitze vorn = 2; Total 5 Plätze bzw. 7 Plätze.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.11.63.

Die Typenprüfungskommission