

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	STUDEBAKER	Daytona - V-8 24 PS 2-Door Hardtop u. Convertible	1964	4'4 4 8-B			
Merkmale "Daytona" + "8" beidseitig auf Vorderkotflügel.-"64 V" vor Chassis- u. vor Fahrzeug-Nr. auf Hersteller-Plakette.-"...P..." in Motornr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana (USA)-Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Längsträger, hinter Vorderrad + auf Hersteller-Plakette +)							
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block							
Motor-Typ "P" - Thunderbolt II, 289 cu.in. V-Motor, stehend, m. zweifach Fallstrom-Vergaser **)							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'722 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. ***)	Seilw./Spill	Länge 4'826			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 ***)	Zughaken	Breite 1'816			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'457	Höhe 1'460			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 175	Spur H. 1'437	Radstand 2'769			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 11,20/11,70	Überhang H. 1'200			
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung; Vorn=Scheiben/Hinten=Innenbacken 2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a. die Hinterräder (Pedal/Zughebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	920	650	1'570	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)	Länge
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	650	650	Breite
Gesamtgew.	1'075	915	1'990		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubelless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2		Überhang H.
Lenkung: Lage links - A.W.: m. hydr. Unterstütz.					Motor-Marke	STUDEBAKER	Brems-PS 212 SAE **)
Bohrung 90,42					Hub	91,95	Steuer-PS 24,05
Karosserie-Form					Limousine (2-Door Hardtop) od. Cabriolet (2-Door Convertible)		
Zahl der Plätze: Total ++) 6 oder 5 oder 4 (vorn ++)					Mitte	hinten ++)	Stehplätze

Fernlicht	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. (2-Stufen)n, Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 50 mm	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat unter Schlusslichter +++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'500 U/min		

- Bemerkungen und Ausnahmen
- *) Erkennungsmerkmale: 2-Door Hardtop = "64 V-J 8" auf Plakette, rechts auf Spritzwand.
 2-Door Convertible = "64 V-L 8" " " " " " "
- ***) Motor: A.W.: "R" Avanti; Brems-PS 253 SAE bei 5'500 U/min; Lärm 85 dB.
 "RS" Avanti; Supercharged; Brems-PS 304 SAE bei 5'500 U/min; Lärm 85 dB.
 "R" od. "RS" in Motornummer. Bezeichnung "R" auf Vorderkotflügel.
- ****) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang od. mit 4-Gang, mechanisch, vollsynchron, oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC" od. "POWER SHIFT", beide mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung-"P". (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!)
- +) Chassis-Nr.: Wird vom Importeur zusätzlich vorn links auf Längsträger eingeschlagen.
- ++) Sitzplätze: 2-Door Hardtop = 6; V=3, H=3.-Auf Wunsch: Vorn= Einzelsitze = Total 5
 2-Door Convertible = 5; V=3, H=2.-Auf Wunsch: Vorn= Einzelsitze = Total 4
- +++*) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.
Rückstrahler: Werden vom Importeur zusätzlich nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.11.63.

Die Typenprüfungskommission