

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	STUDEBAKER	Cruiser V-8 - 24 PS	1964	4'4 4 8-A			
Merkmale "Cruiser" + "8" beidseitig auf Vorderkotflügel.-"64V" vor Chassis- u. vor Fahrzeug-Nr. auf Hersteller-Plakette.-"...P..." in Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells	STUDEBAKER Co., Indiana (USA)-Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorn auf Längsträger, hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, vorn oben auf Block						
Motor-Typ	"P" - Thunderbolt II, 289 cu.in. V-Motor, stehend m. zweifach Fallstrom-Vergaser **)						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	4'722 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. ***) Seilw./Spill		Länge 4'928			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 ***)	Zughaken	Breite 1'816			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'457	Höhe 1'460			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 175	Spur H. 1'437	Radstand 2'870			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 11,40/12,30	Überhang H. 1'200			
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, m. Unterdruck-Unterstützung; Vorn=Scheiben/Hinten=Innenbacken						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a. die Hinterräder			(Pedal/Zughebel)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	900	640	1'540	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)	Länge
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	650	650	Breite
Gesamtgew.	1'060	900	1'960		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - A.W.; m. hydraul. Unterst.		Motor-Marke	STUDEBAKER		Brems-PS	212 SAE **)
Bohrung	90,42		Hub	91,95		Steuer-PS	24,05
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)						
Zahl der Plätze: Total	6 ++)		(vorn 3 ++)	Mitte	hinten 3)	Stehplätze	

Fernlicht	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H= kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 50 mm	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat unter Schlusslichter +++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 4'500 U/min	Warnvorrichtung=	98 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: "64 V-Y 9" auf Plakette, rechts auf Spritzwand.
- **) Motor: A.W.: "R" Avanti; Brems-PS 253 SAE bei 5'500 U/min; Lärm 84 dB.
"RS" Avanti; Supercharged; Brems-PS 304 SAE bei 5'500 U/min; Lärm 85 dB.
"R" od. "RS" in Motornummer. Bezeichnung "R" auf Vorderkotflügel.
- ***) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang od. mit 4-Gang, mechanisch, vollsynchron. oder mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC" od. "POWER SHIFT", beide mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!)
- +) Chassis-Nr.: Wird vom Importeur zusätzlich vorn links auf Längsträger eingeschlagen.
- ++) Sitzplätze: Auf Wunsch sowie bei 4-Gang-Getriebe u. bei Getriebeautomat "POWERSHIFT":
Total 5; Vorn 2.
- +++) Rückfahr Lampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.
Rückstrahler: Werden vom Importeur zusätzlich nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 29.11.63.

Die Typenprüfungskommission