

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	STUDEBAKER		C r u i s e r V-8 - 22 PS		1964	4'4 4 7-A	
Merkmale "Cruiser" + "8" beidseitig auf Vorderkotflügel.-"64V" vor Chassis- u. vor Fahrzeug-Nr. auf Hersteller-Plakette.-"...V..." in Motor-Nr. *)Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana (USA) - Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Längsträger, hinter Vorderrad + auf Hersteller-Plakette +)							
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block							
Motor-Typ "V" - Power Thrust- 259 cu.in. V-Motor, stehend, m.zweifach Fallstrom-Vergaser **)							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'247 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte	4		Getriebeart mech. synchron.***) Seilw./Spill		Länge 4'928		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3 ***) Zughaken		Breite 1'816		
Antrieb	Heck		Geschw. 1. Gang Spur V. 1'457		Höhe 1'460		
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 165 Spur H. 1'437		Radstand 2'870		
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre Wendekreis 11,40/12,30		Überhang H. 1'200		
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, m.Unterdruck-Unterstützung; Vorn=Scheiben/Hinten=Innenbacken 2. Bremsse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a.Hinterräder (Pedal/Zurhebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	900	640	1'540	Dimension	6.00-15	6.00-15 (5.90-15)	Länge
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	650	650 Nylon	Breite
Gesamtgew.	1'060	900	1'960		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - A.W.: m.hydr.Unterstütz.				Motor-Marke	STUDEBAKER	Brems-PS **) 182 SAE	
Bohrung 76,2				Hub	82,55	Steuer-PS 21,56	
Karosserie-Form				Limousine (Sedan 4-Door)			
Zahl der Plätze: Total 6 ++)				(vorn 3 ++)	Mitte	hinten 3)	Stehplätze

Fernlicht	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stopl. + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 50 mm +++)	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusssl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat, unter Schlusslichter +++)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'500 U/min /	Warnvorrichtung =	98 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmal: "64 V - Y 9" auf Plakette, rechts auf Spritzwand.
- **) Motor: Auf Wunsch, m. 2 zweifach Fallstrom-Vergaser und Doppel-Auspuff; Brems-PS= 223 SAE.
- ***) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang od. mit 4-Gang, mechanisch, vollsynchron. od. mit Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC" od. "POWER SHIFT", beide mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).
- +) Chassis-Nr.: Wird vom Importeur zusätzlich vorn links auf Längsträger eingeschlagen.
- ++) Sitzplätze: Auf Wunsch sowie bei 4-Gang-Getriebe u. bei Getriebeautomat "POWER SHIFT": Total 5; Vorn 2.
- +++) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.
Rückstrahler: Werden vom Importeur zusätzlich nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.11.63.

Die Typenprüfungskommission