

Art des Fahrzeuges Traktor	Fabrikmarke JOHN DEERE	Typ 3 1 2 0	Typenschein-Nummer CH <u>4447 07</u>
--------------------------------------	----------------------------------	-----------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "JOHN DEERE" auf Fahrzeugfront, beidseitig auf Motorhaube sowie auf Hersteller-Plakette, rechts auf Längsträger über Spurstange
"3120" beidseitig auf Motorhaube sowie auf Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts a. Längsträger über Vorderachse + auf Hersteller-Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "M 63 LH" rechts auf Motorblock, angeklebte Plakette
 Hersteller JOHN DEERE, Werk - Mannheim Importeur Fa. MATRA, Zollikofen

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Mitte, Kugelumlaufl</u> Lenkhilfe <u>Auf Wunsch : hydr.</u>	Marke <u>JOHN DEERE</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr. Scheiben, a. HR + Einzelradbremse, 2 Pedale</u>	Typ <u>M 63 LH</u>
Hilfsbremse <u>mech., Aussenband, [mit Verriegelung</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Hebel mit Segment, auf Hinterachsantrieb</u>	Bohrung <u>98</u> Hub <u>110</u>
Getriebeart <u>*) mech. Muffenschaltgetriebe</u> Anz. Gänge <u>2 x 3 x 2</u>	Hubraum <u>4976</u> cm ³ Steuer-PS <u>25,34</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>(25 +)</u> km/h	Leist.-PS <u>81</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min

KAROSSERIEFORM Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>Schiebedach</u> <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2420</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>+ 1</u> Notsitz links <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>Ebersbacher</u> <u>615 x 270 x 140 mm</u>

ABMESSUNGEN Spurweite v 1455 - 1955 H 1500
 Spurbereich L 8,00 R 8,50

Achsabstand <u>2480</u> / (/)	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4080</u>	
Breite	<u>1900</u>	
Höhe	<u>2420</u>	
Ueberhang V	<u>530</u>	
H	<u>1070</u>	
S		

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1150</u>		<u>2400</u>	<u>3550</u>
Nutzlast	<u>-</u>		<u>-</u>	<u>-</u>
Total				
Fabrik-Garantie	<u>1420</u>		<u>3380</u>	<u>4800</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50-16AS 6</u>	<u>PR/15.5-38AS 8</u>	<u>PR **)</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1420</u>		<u>3960 (1,7)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u>kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/Hassia K 21026 Lichtlupe -
 Abblendlicht 2/Duplo, sym. Standlicht 2/in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 91 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/sep. rot Ø 75
 Stoplicht 2/kombiniert Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw. -Messer km/h + Touren-
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe skala
 Vorn 2/sep. orange seittl. - hinten rot
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor
 Marke & Typ JOHN DEERE 3120
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -
 Typenschein-Nummer CH 4447 07
 Karosserieform -
 Plätze : Total 1 + 1 (Vorn) -
 Leergewicht 3550 Treibstoff D
 PS 25,34
 Nutzlast - Hubraum 4976
 Gesamtgew. - Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 035909 L

- +) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2420 U/min am Motor bzw. 600 U/min an der Zapfwelle
Plombierung: 2 Plomben; 1 an Vollastbegrenzungsschraube + 1 an Reglergehäusedeckel
- *) Getriebeart: Auf Wunsch "Hi-Lo"-Getriebe
- **) Reifenvarianten:
- | | | | |
|-----------------|----------------|-------------------|--------------|
| 15.5 - 38 AS | 6 PR = 1690 kg | bei 1,3 atü oder) | |
| 16.9/14 - 34 AS | 6 PR = 1870 kg | bei 1,1 atü oder) | |
| 16.9/14 - 34 AS | 8 PR = 2240 kg | bei 1,5 atü oder) |) pro Reifen |
| 18.4/15 - 34 AS | 8 PR = 2565 kg | bei 1,4 atü | |

Im Fahrzeugausweis Seite 4 eintragen

- Auf öffentlichen Strassen darf die Spurweite von 1560 mm vorn bzw. 1500 mm hinten nicht überschritten werden.

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 3.11.69/7.11.69

Die Prüfungskommission