

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	STUDEBAKER	Daytona - SIX 2-Door Hardtop u. Convertible	1964	4'4 4 6-B					
Merkmale "Daytona" beidseitig a.Vorderkotflügel.-"64 S" vor Fahrgestell- + vor Fahrzeug-Nr.									
auf Hersteller-Plakette.-"...S..." in Motor-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER Co., Indiana (USA)-Importeur Binelli & Ehrsam AG, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Längsträger, hinter Vorderrad + a. Hersteller-Plakette +)									
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Block									
Motor-Typ "S" - SKYBOIT SIX - 170 cu.in.-Reihenmotor, stehend, m.einfachem Fallstrom-Vergaser									
Lage des Motors vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt 2'780 cm³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm					
Takte 4 Getriebeart mech. synchron.**) Sellw./Spill				Länge 4'826					
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken				Breite 1'816					
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang Spur V. 1'457				Höhe 1'460					
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 145 Spur H. 1'437				Radstand 2'769					
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 11,20/11,70				Überhang H. 1'200					
Fussbremse hydraulisch, 2-Kreis, mit Unterdruck-Unterstützung, V= Scheiben/H= Innenbacken									
2. Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder (Pedal/Zuohel)									
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer		775	635	1'410	Dimension	6,00-15	6,00-15	(5,90-15)	
Nutzlast		155	265	420	Pneu-Tragk.	520	520		
Gesamtgew.		930	900	1'830		4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.						Tubeless		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2		Überhang H.		
Lenkung: Lage links					Motor-Marke STUDEBAKER		Brems-PS 113 SAE		
Bohrung 76,2					Hub 101,6		Steuer-PS 14,16		
Karosserie-Form Limousine (2-Door Hardtop) od. Cabriolet (2-Door Convertible)									
Zahl der Plätze: Total 6, 5 od. 4 (vorn ***) Mitte hinten ***)					Stehplätze				

Fernlicht	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H= kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. (2-Stufen) m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stopl. + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat ϕ 50 mm	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ separat, unter Schlusslichter	++)	
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 4'500 U/min	Warnvorrichtung =	98 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale: 2-Door Hardtop = "64 S-J8" auf Plakette, rechts auf Spritzwand.
2-Door Convertible = "64 S-L8" " " " " "
- **) Getriebeart: Auf Wunsch mit Schnellgang, oder Getriebeautomat "FLIGHT-O-MATIC", mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken!).
- ***) Sitzplätze: 2-Door Hardtop = 6; V=3, H=3.-Auf Wunsch: Vorn Einzelsitze= 2 , Total 5.
2-Door Convertible = 5; V=3, H=2.-Auf Wunsch: Vorn Einzelsitze= 2 , Total 4.
- +) Chassis-Nr.: Wird vom Importeur zusätzlich vorn links auf Längsträger eingeschlagen.
- ++) Rückfahrlampen: Werden durch den Importeur über Zündung und Retour-Gang geschaltet.
Rückstrahler: Werden vom Importeur zusätzlich nach Vorschrift montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.11.63.

Die Typenprüfungskommission