

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke BERLIET	Typ GLC 8 MR 4x4	Modell- Jahr 1964	Typenschein Nr. 4'444				
Merkmale "GLC" beidseitig auf Motorhaube, -"GLC 8 MR 4x4" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Spritzwand, - Ab Chassis-Nr. C X A 177 136 TM2/*) Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 5								
Hersteller des Fahrgestells Automobiles N. BERLIET, Vénissieux (F) - Importeur BERLIET Fribourg SA 1)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne, rechts auf Längsträger, hinter vord. Federsupport, bei Oelfilter								
Motor-Nr. eingeschlagen seitlich rechts hinter Oelfilter + auf Plakette								
Motor-Typ MDU - M oder M 520 - Vielstoffmotor System "M"								
Lage des Motors vorne Motorbremse Staudruckbremse								
Zyl.-Inhalt	7'916 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter(direkt/indirekt)	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart mechanisch **) Seilw./Spill	Länge					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x5=10 Zughaken nach Wunsch	Breite 2'300					
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 4,1-8,2 Spur V. 1'926	Höhe 2'580					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 33,5-67 Spur H. 1'843	Radstand					
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre - Wendekreis 17,10/16,65	Überhang H.					
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse auf Hinterräder + Dr. Luft a. Anhängerbr.***)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	oder	Innenmasse in mm
leer	*)	*)	*)	Dimension	11.00-20X	11.00-20X	F 20 X	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'250	3'250		Breite
Gesamtgew.					Multiply			Höhe
Fabrikgarant.	4'700	11'700	16'000					Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 24'500					Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit Unterstützung					Motor-Marke BERLIET			Brems-PS 160 DIN
Bohrung 120					Hub 140			Steuer-PS 40,32
Karosserie-Form geschlossene Kabine								
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn Mitte hinten )								Stehplätze
2. Importeur : J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève								

§)

Fernlicht	2/ MARCHAL TP 485	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ separat, MARCHAL, symmetrisch	V = kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	H = kombiniert mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.mit Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Kl.)+ Dr.Luft(1-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusl.u.Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'300 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) <u>Ausführungen</u> :	<u>Radstand</u>	<u>Länge</u>	<u>Ueberhang</u>	<u>Wendekreis</u>	<u>Leergewichte</u>		
			<u>H</u>	<u>Ø</u>	<u>V</u>	<u>H</u>	<u>Total</u>
Court	3'700	6'800	1'335	- m	3'440	2'280	5'720 kg
Normal	4'140	7'200	1'575	17,10	3'490	2'280	5'770
**) <u>Kraftübertragung</u> : Hinterachse mit doppelter Rücksetzung, nicht schaltbar (1 : 8,307)							
***) <u>Notbremse</u> : Druckluft, durch Handsteuerventil betätigt, auf die Hinterräder + auf Anhänger.							
<u>Anfahrvermögen</u> : 23 t (Anhänger 7 t) in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten.							
§) <u>Ausrüstung</u> : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.							

Ort und Datum der Typenprüfung Fribourg, 26.11.63

Die Typenprüfungskommission