

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen (Fahrgestell)	V O L V O	L 4950 *)	1964	4 ' 4 3 9				
Merkmale " (*) " auf Hersteller-Plakette, seitlich vorn a. Längsträger, a. Lenkradseite u. beim								
Einstieg. - "495" vorn, seitl. a. Kühler Verschalung Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells VOLVO, Goeteborg (S)-Imp. F. Häusermann, Zürich + Automobiles VOLVO SA, Lyss								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Lenkradseite, vorn seitlich auf Längsträger, a. angeklebter Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Block, Mitte, oberhalb Einspritzpumpe								
Motor-Typ TD 96 C -Reihenmotor, stehend, m. direkter Einspritzung und Aufladung								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck "ZF" m. elektro-pneumatischer Fuss-Betätigung								
Zyl.-Inhalt	9'603cm³	Anhängerbremse Druckluft, Zweileiter, indirekt	Aussenmasse in mm *)					
Takte	4	Getriebeart mech., synchron. **) Sellw./Spill	Länge					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x5=10 **) Zughaken nach Wunsch	Breite +)	2'300				
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 7 Spur V. 1'886	Höhe	2'350				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 78 Spur H. 1'725	Radstand					
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre auf Wunsch Wendekreis *)	Überhang H.					
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3000	3000	Breite	
Gesamtgew.		12'000	16'000		Multiply		Höhe	
Fabrikgarant.	5'200	13'000	18'000	+++)			Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 32'000				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung				Motor-Marke	VOLVO		Brems-PS	240 DIN
Bohrung 120,65				Hub	140		Steuer-PS	48,91
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine								
Zahl der Plätze: Total 3				(vorn	Mitte	hinten) Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ BOSCH A 1211	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V=
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= Mitte Gehäuse Schluss- + Stopl. (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ unter Stopl.+ Blinker K23.308	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, \varnothing 75 mm	Rückblickspiegel 2/ seitlich auf Kotflügel
Stoplicht	2/ über Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr VDO +
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile KIENZLE-Fahrtschreiber
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	89 dB bei 2'200 U/min ++)	Warnvorrichtung= 94 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

				Spurkreis	Leergewicht mit Kabine		
*) Ausführungen:	Radstand:	Länge:	Ueberh. H:	\varnothing	V	H	Total
L 49504	3'800 mm	6'075 mm	1'020 mm	15,40 m	3'200 kg	2'190 kg	5'390 kg
6	4'400	7'415	1'760	17,30	3'265	2'285	5'550
7	4'800	7'935	1'880	kontroll.	3'300	2'290	5'590
8	5'200	8'555	2'100	kontroll.	3'320	2'295	5'615
9	5'600	8'955	2'100	kontroll.	3'345	2'300	5'645

**) Hinterachse: "EATON" mit doppelter Uebersetzung (6.67/9.08:1), elektrisch schaltbar.

+) Gesamtbreite: Wird vom Importeur auf 2,30 m verschmälert (Hinterachse).

++) Lärmdämpfung: Durch Einbau von 3 zusätzlichen kugelförmigen "JOKO"-Nachschalldämpfer oder 2 Schalldämpfer 570 x 180 mm (zylindrisch)

+++) Gesamtgewicht: Gewicht des Fahrzeuges bei der Prüfung = 18'000 kg.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 21.11.63. (30.11.64.)

Die Typenprüfungskommission

Diese Karte ersetzt TS- 4439 vom 21.11.63.
Gerichtsgarantien/Schalldämpfer/Prüfgewicht