

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke D A F	Typ *) 2300 DO - Diesel	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 ' 4 3 1
Merkmale "A 2300 DO ..." rechts, hinter Motorhaube, auf Hersteller-Plakette.- "2300 DO" vor				
Chassis-Nr. - "680" vor Motor-Nr.		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells VAN DOORNE, Eindhoven (NL) - Importeur FRANZ AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen lenkradseitig, aussen am Längsträger, vor hint. Federlasche + a. Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Block, Mitte, hinter Filter + a. Hersteller-Plakette				
Motor-Typ DO 680 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit direkter Einspritzung				
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck "DAF" od. "HALLER", mech. od. pneumat. Betätigung				
Zyl.-Inhalt	11'100 cm³	Anhängerbremse Druckluft **)		Aussenmasse in mm *
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken nach Wunsch
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	16	Spur V. 1'940
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	70,5	Spur H. 1'755 ***)
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis	*)
Fussbremse Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	*)	*)	*)	Dimension
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			16'000	
Fabrikgarant.	5'400	10'600	16'000	16 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 32'000			Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage links od. rechts -m. hydr. Unterst.		Motor-Marke	LEYLAND (GB)	Brems-PS 170 DIN
Bohrung		127	Hub	146,05
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine		Steuer-PS 56,54
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn 2 Mitte hinten)	Stehplätze

Fernlicht	2/ CIBIE E2 141	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= komb. mit Stoplichter (orange)
Nebellampe		Schelbenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter SW 3301/K3287	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat ϕ 74	Rückblickspiegel 2/ links + rechts an Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert		Gefährliche Bestandteile

Rückfahrlicht

Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt (2 x 12 V)

Lärmmessung 89 dB bei 2'000 U/min / Warnvorrichtung = 97 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:	Radstand:	Länge:	Ueberh.H:	Spurkreis ϕ +)	Leergewicht mit Kabine		
					V	H	Total
A 2300 D0-360	3'600 mm	5'630 mm	950 mm	14,50 m	3'190 kg	2'275 kg	5'465 kg
A -420	4'200	6'700	1'420	16'00	3'205	2'325	5'530
A -475	4'750	7'560	1'730	17,60	3'225	2'350	5'575
T -300	3'000	4'990	910	<14,50	3'150	2'240	5'390
T -360	3'600	5'630	950	14,50	3'190	2'275	5'465

**) Anhängerbremse: Muss als Zweileiterbremse gebaut sein gem. Art.17, Ziff. 3, BRB 21.10.60.

***) Gesamtbreite: Wird für die Schweiz auf 2,30 m verschmälert; Spur vorn = 1'755 mm.

+) Wendekreis- ϕ : Bei Fahrzeugen mit Radstand 4'750 mm; muss auf max. 18 m eingestellt werden. (kontrollieren)

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 15.11.63.

Die Typenprüfungskommission