

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke GRAEF & STIFT	Typ KF - 160/38	Modell-jahr 1964	Typenschein Nr. 4 4 3 0
Merkmale "L 160" vorn, links aussen an Kabine.-"KF 160/38" a. Hersteller-Plakette, links innen in Kabine.-Ab Chassis-Nr. 60.001 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	GRAEF & STIFT AG, Wien (A)-Importeur Max Gerteis, Windisch (AG)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn, rechts, oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, a. Einspritzpumpenantriebsreh. u. links, oben, a. Schwungradreh. + a. Plakette			
Motor-Typ	6 V T 160 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System			
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruck "ZF" mit mechanischer Betätigung			
Zyl.-Inhalt	8'722 cm³	Anhängerbremse	Druckluft, Zweileiter, indirekt	Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Länge 6'180
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken nach Wunsch
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	6,6	Spur V. 1'970
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	72	Spur H. 1'664
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre auf Wunsch	Wendekreis 15,00/14,70	Radstand 3'860
Fussbremse	Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder, Druckluft-Unterstützung			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.			ca. 5'300	vorn 11.00-20
Nutzlast	je nach Aufbau			hinten 11.00-20
Gesamtgew.			16'000	Pneu-Tragk. 3'250
Fabrikgarant.	7'000	11'000	18'000	16 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				doppelt
Lenkung: Lage	links od. rechts-m. hydr. Unterst.			Anzahl Türen 2 (Kabine)
Bohrung	115			Motor-Marke GRAEF & STIFT
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine			Hub 140
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 2	Mitte	hinten)
				Stehplätze
				160 DIN
				44,43

§)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ HELLA EL 4405	Fahrrichtungsanzeiger V=	seitl. neben Scheinwerfer (or.)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich, hinter Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern §)	H= kombiniert mit Stoplichter	(orange)
Parikierl.	2/ vorn, neben Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ §)	Warnvorrichtung	1/ elektr. + 1/ pneumat. + Lichthupe
Rückstrahler	2/ separat, auf Support ϕ 75	Rückblickspegel	2/ beidseitig auf Kabinentüren
Stoplicht	2/ über Schlussl.komb. m. Blinker	Geschwindigkeitsmesser. km/h+Drehzahluhr+KIENZLE-Tacho.	
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	Löwenkopf im Fabrikzeichen
Rückfahrlicht			Mitte Kühlerverdeck *)
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2x12V)		
Lärmmessung	88 dB bei 2'200 U/min /	Warnvorrichtung:	98 dB/104 dB.

Bemerkungen und Ausnahmen

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.*) Löwenkopf im Fabrikzeichen: Mitte Kühlerverdeckung gefährlich; muss entfernt werden. **

** Bei den durch Fa. Gerteis in Windisch eingeführten Fahrzeugen ist der Löwenkopf nicht mehr vorstehend und somit nicht mehr zu beanstanden.

TM Juni 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 15.11.63./26.11.64.

Die Typenprüfungskommission