

Traktor

INTERNATIONAL

454 - Hydrostatic

CH 4423 15

ERKENNUNGSMERKMALE "454" beidseitig auf Motorhaube
 "1-454" auf Hersteller-Plakette, links auf Getriebegehäuse
 "2210115B.....-X-" bei Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen links auf Getriebegehäuse (vom Importeur eingeschlagen)
 Motorkennzeichen eingeschlagen "179D" rechts auf Motorblock
 Hersteller I H C Ltd., London (GB) Importeur AG ROHRER-MARTI, Regensdorf

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb a. Hinterräder
 Lenkung Mitte Lenkhilfe hydrostatisch
 Betriebsbremse hydr., Scheiben, a. Diff. wellen, 2-Pedale mit
 Hilfsbremse mech., Aussenband Verriegelung
 Stölbremse auf Kegelrad bzw. HR
 Getriebeart hydrostat. Antrieb + Anz. Gänge stufenlos
 Diff. Sperre vorhanden Zughaken V+H Höchstgeschwind. * km/h

MOTOR Bauart Reihe Takte 4
 Marke I H C Treibstoff D
 Typ 179-D
 Lage vorn Anz. Zyl 3
 Bohrung 98,4 Hub 128,50
 Hubraum 2930 cm³ Steuer-PS 14,92
 Leist.-PS 49 (DIN) bei 2400 U/min
 Kühlung Wasser

KAROSSERIEFORM Traktor Anz. Türen
 Schiebedach

Lärm 85 dB (A) bei 2450 U/min
 Lärmdämpfung 1 Topf 330xØ135 (Kamin)
 Bacharach: 4.0/od. 450xØ130 +F

Anz. Plätze: TOTAL 1+1 Notsitz m. Geländer links a. Kotfl.

ABMESSUNGEN Spurweite V 1250-2032/H=1450-2050
 Spürkreis L 6,60 R 6,70

Achsabstand 2100 / / /

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	3250	
Breite	1840	
Höhe	1750	
Ueberhang V	450	
H	700	
S		

GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL

Leergewicht 830 1510 2340

Nutzlast

Total 2340

Fabrik-Garantie 2948 5896 6800

Reifen-Dimens. 7.50-16 6PR 14.9/13-28 6PR

Tragkraft p. Achse 1420(2,5) 3070(1,3)

Gesamtzuggewicht
 Fabrikgar. max. Anhängelast kg

Bereifungsvarianten=

V= 5.50-16 6PR / 6.00-16 6PR

H= 12.4/11-32 6PR / 13.6/12-28

<u>AUSRÜSTUNG</u>	§)	Elektr. Anlage	<u>12</u> v
Fernlicht	<u>M (E)</u>	Lichtlupe	<u>vorhanden §)</u>
Abblendlicht	<u>M (E)</u>	Standlicht	<u>A (E)</u>
Markierlicht	<u>§)</u>		
Warnvorrichtung	<u>LUCAS H6 70183 od.</u>	<u>82</u> (dB) <u>A</u>	
	<u>CLEAR HOOTERS HF 80</u>	<u>92</u> dB/A	
Schlusslicht	<u>R-S1 (E)</u>	Rückstrahler	<u>I (E) §)</u>
Stoplicht	<u>R-S1 (E)</u>	Rückfahrlampen	
Kontroll-Nr. -Bel.		Schildform	Hochformat/Langformat
Rückspiegel		Geschw.-Messer	<u>km/h+Tourenz.</u>
Richtungsblinker	<u>Schema E</u>		
Vorn	<u>1 (E)</u> seittl.	hinten	<u>2a (E)</u>
Warnblinkanlage			

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	<u>Traktor</u>
Marke & Typ	<u>INTERNATIONAL 4 5 4</u>
Typenschein-Nummer CH	<u>4423 15</u>
Karosserieform:	
Plätze : Total	<u>1+1</u> (Vorn)
Leergewicht	<u>2340</u>
Treibstoff	<u>D</u>
Nutzlast	<u>PS 14,92</u>
	<u>Hubraum 2930</u>
Gesamtgew.	<u>2340</u>
Anhängelast	
Gew. des Zuges	

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 2210115B007281-X-

*) Höchstgeschwindigkeit: kontrollieren! nicht tourenzahlabhängig.

Hinteres Gestängeende zur Geschwindigkeitsbegrenzung wird vom Imp. verschweisst, vorderes Ende mit plombierter Anschlagsschraube,

+) Feststellvorr.gem. BAV Art. 20, Abs. 4= mech., 1B, auf Hinterräder.

+) Lärmdämpfung: Motorhaube mit Antidröhn ausgespritzt,

§) Anbringung der Lichter technisch bedingt.

Rückstrahler: bei seittl. Abstand von mehr als 400 mm zwei zusätzlich auf Hinterkotflügel.

Lichtlupe muss auf Fernlicht geschaltet sein.

Bei einer Breite über 2100 mm sind Markierlichter erforderlich.

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube. (Lärm)

- 1 Plombe an vorderem Gestängeende der Geschwindigkeitsbegrenzung. (unter Verschalung links über Getriebe.)

Regensdorf, 9.5.73 / 19.6.73

Traktor

INTERNATIONAL

diverse

CH 4423 ..

I N F O R M A T I O N S K A R T E I

Nachtrag vom 07.04.86 in Bern - Ro/Ad

Gültig ab 01.03.86 :

Hersteller : Aenderung des Firmennamens "INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY", auf

neu - J.I. CASE GmbH., D-4040 Neuss/Rhein bzw.

- J.I. CASE S.A., F-75940 Paris bzw.

- J.I. CASE Europa Limited, Doncaster, South Yorkshire

Fabrikmarke : Die Fahrzeuge haben neu die Verkaufsbezeichnung "CASE INTERNATIONAL" erhalten.

Bis auf weiteres dürfen sie nach Massgabe der unter der Marke INTERNATIONAL ausgestellten Typenscheine zugelassen werden.