

| | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------|-----|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | | | |
| Kombiwagen | CHEVROLET | | Chevy II Serie 435 - Nova | | Jahr | Nr. | | | |
| Merkmale "Chevy II - Nova" beidseitig auf Vorderkotflügel.- "40435" vor Chassis-Nr. -"TS-4'423" | | | | | 1964 | 4'423 | | | |
| auf Hersteller-Plakette | | Betriebsstoff | | Benzin | Anzahl Zyl. 6 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importeur GMS, Biel | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts, vorn oben auf Längsträger | | | + a.Hersteller-Plakette | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, auf Motorgehäuse hinter Zündverteiler + a.Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Typ | L - 6 - 194 cu.in. - Hi-Thrift - Reihenmotor, stehend | | | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn Motorbremse | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 3'184 cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech.synchr. *) | | Seilw./Spill | | Länge | 4'765 | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 *) | | Zughaken | | Breite | 1'798 | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang 49 | | Spur V. 1'430 | | Höhe | 1'450 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 148 | | Spur H. 1'417 | | Radstand | 2'794 | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre vorhanden | | Wendekreis 11,80/11,45 | | Überhang H. | 1'285 | | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | | |
| leer | 640 | 715 | 1'355 | Dimension | 7.00 - 13 | 7.00 - 13 | Länge | 960/1'850 | |
| Nutzlast | 105 | 465 | 570 | Pneu-Tragk. | 590 | 590 | Breite | 1'087/1'455 | |
| Gesamtgew. | 745 | 1'180 | 1'925 | | 4 Ply | | Höhe | 828 | |
| Fabrikgarant. | 850 | 1'180 | 2'030 | | Tubeless | Nylon | Höhe seitl. | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | 4 + 1 hinten | | Überhang H. | 900 |
| Lenkung: Lage | links | | | Motor-Marke | CHEVROLET | | Brems-PS | 122 SAE | |
| Bohrung | 90,5 | | | Hub | 82,55 | | Steuer-PS | 16,22 | |
| Karosserie-Form | Limousine (Station Wagon) | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 6 | | (vorn 3 | Mitte | hinten 3) | | Stehplätze | | |

| | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---|
| Fernlicht | 2/ SEALED BEAM T3 Guide | Fahrriichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | V = komb. mit Standlichter (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, komb. mit Blinker | H = komb. mit Schlusslichter (rot) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer 2/ elektrisch (2-Stufen) m. Waschanl. |
| Schlusslicht | 2/ komb. mit Stoplichter + Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat | Rückblickspiegel 2/ innen Mitte oben + aussen links |
| Stoplicht | 2/ komb. m. Schlussl. + Blinker (rot) | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für normales Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | 2/ unter Schlusslichter | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 4'400 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch mit POWERGLIDE-Getriebeautomat, mit Drehmomentwandler und 2-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken !)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 8.11.63

Die Typenprüfungskommission