

Art des Fahrzeuges Motorkarren +)	Fabrikmarke W O R M S E R	Typ G 6 / Motor BASCO 243431	Typenschein-Nummer CH 4420 07																																																																							
ERKENNUNGSMERKMALE "G 6" Vorziffer zu Chassis-Nr. sowie auf Hersteller-Plakette, rechts auf Motorverschalung																																																																										
Fahrgestellnummer eingeschlagen links, Mitte oben auf Längsträger und auf Hersteller-Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "243431" links auf Lüftergehäuse und auf Hersteller-Plakette Hersteller J. WORMSER AG, Kloten Importeur _____																																																																										
FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 6 Antrieb Vorderräder Lenkung Holmen, auf HR Lenkhilfe _____ Betriebsbremse mech., IB., Gestänge, a. Getriebehauptwelle, Hebel Hilfsbremse 2. Bremsbetätigung Dauerbremse m. Segment u. Klinke Stellbremse am Reversierhebel Anhängerbr. _____ Getriebeart mech., Reversiergetriebe Anz. Gänge 2 Diff. Sperre _____ Zughaken _____ Höchstgeschwind. * km/h _____		MOTOR Bauart Block Takte 4 Marke BRIGGS & STRATTON (BASCO) Typ 243 431 Treibstoff: B Lage hinten Anz. Zyl. 1 Bohrung 77,8 Hub 82,5 Hubraum 393 cm ³ Steuer-PS 1,99 Leist.-PS 9,4 (BHP) bei 3200 U/min Kühlung Luft Lärm 80 dB (A) bei 3200 U/min Lärmdämpfung 1 Expansionstopf 110 x Ø 80																																																																								
KAROSSERIEFORM Kippmulde Anz. Türen _____ Schiebedach _____ Anz. Plätze: TOTAL 1 ; vorn _____; Mitte _____; hinten _____; Stehplätze _____																																																																										
ABMESSUNGEN Spurweite V 930 H 150 Spurkreis L 2,3 R 3,6 Achsabstand 1320 / (/ /) <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Aussenabmessungen</th> <th>Innenabmessungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Länge</td> <td>2750</td> <td>320/1200</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td>1250</td> <td>1120</td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td>1330</td> <td>580</td> </tr> <tr> <td>Ueberhang V</td> <td>550</td> <td>420</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>880</td> <td></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Aussenabmessungen	Innenabmessungen	Länge	2750	320/1200	Breite	1250	1120	Höhe	1330	580	Ueberhang V	550	420	H	880		S			GEWICHTE <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td>340</td> <td></td> <td>230</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>1200</td> <td></td> <td>230</td> <td>1430</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>1540</td> <td></td> <td>460</td> <td>2000</td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td>2000</td> <td></td> <td>700</td> <td>2000</td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td colspan="2">5,00-12 6 PR</td> <td colspan="2">4,00-8 6 PR</td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td>1440</td> <td></td> <td>560</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="2">Gesamtzuggewicht</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">Anhängelast</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">kg</td> </tr> </tbody> </table>			Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	340		230	570	Nutzlast	1200		230	1430	Total	1540		460	2000	Fabrik-Garantie	2000		700	2000	Reifen-Dimens.	5,00-12 6 PR		4,00-8 6 PR		Tragkraft p. Achse	1440		560		Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht					Anhängelast							kg	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen																																																																								
Länge	2750	320/1200																																																																								
Breite	1250	1120																																																																								
Höhe	1330	580																																																																								
Ueberhang V	550	420																																																																								
H	880																																																																									
S																																																																										
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																																																						
Leergewicht	340		230	570																																																																						
Nutzlast	1200		230	1430																																																																						
Total	1540		460	2000																																																																						
Fabrik-Garantie	2000		700	2000																																																																						
Reifen-Dimens.	5,00-12 6 PR		4,00-8 6 PR																																																																							
Tragkraft p. Achse	1440		560																																																																							
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht																																																																									
	Anhängelast																																																																									
			kg																																																																							

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 6 V

Fernlicht _____ Lichthupe _____

Abblendlicht _____ Standlicht 2/ separat

Markierlicht _____ Nebellampen _____

Warnvorrichtung 1/ Ballonhupe (Fakultativ)

Scheibenwischer _____ Waschanlage _____

Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler V=weiss/H=rot Ø 75

Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ links komb. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel _____ Geschw. -Messer _____

Richtungsblinker _____

Vorn _____ seitr. _____ hinten _____

Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____

Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren +)

Marke & Typ WORMSER G6 / Motor BASCO

243431

Typenschein-Nummer CH 4420 07

Karosserieform Kippmulde

Plätze : Total 1 (Vorn) _____

Leergewicht 570 Treibstoff B

PS 1,99

Nutzlast 1430 Hubraum 393

Gesamtgew. 2000 Anhängelast _____

Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fahrzeuges : G6-6413

+) Als Arbeitskarren siehe TS CH 5420 07

Darf nicht als Motorhandwagen eingesetzt werden, da Art. 10, Ziff. 2 (BRB 5.2.57) nicht erfüllt ist.

*) Höchstgeschwindigkeit : 10 km/h bei 3200 U/min am Motor.

Plombierung des Reglergestänges nutzlos, da zuviele Möglichkeiten bestehen, dasselbe von aussen zu verstellen. (Bei grösserer Drehzahl wird Motor zerstört)

§) Höhe der Lichter und vorderen Rückstrahler durch Bauart bedingt.

Ort und Datum der Prüfung

Kloten, 29.4.69
, 8.5.69

Die Prüfungskommission