

**ZUSATZKARTE**

Art des Fahrzeuges <b>Motorkarren +)</b>	Fabrikmarke <b>W O R M S E R</b>	Typ <b>ARA 800 HB</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 4420 05</b>
---	-------------------------------------	--------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE "ARA 800" auf Hersteller-Plakette, auf Hintertraverse  
Ausführung mit hydraulischer Kippvorrichtung der Mulde

Fahrgestellnummer eingeschlagen auf Hintertraverse sowie auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "LDA 100" auf Gebläsegehäuse  
 Hersteller J. WORMSER A.G., KLOTEN/ZH Importeur -

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u> Lenkung <u>mech. auf HR</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder</u> Hilfsbremse ( <u>Mech. IB.</u> ) Dauerbremse <u>-</u> Stellbremse <u>auf VR</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>Mech. Reversiergetriebe</u> Anz. Gänge <u>4</u> Diff. Sperre <u>vorh.</u> Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>18 *</u> km/h	MOTOR Bauart <u>stehend</u> Takte <u>4</u> Marke <u>LOMBARDINI</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>L D A 100</u> Lage <u>hinten</u> Anz. Zyl. <u>1</u> Bohrung <u>100</u> Hub <u>90</u> Hubraum <u>707</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>3,6</u> Leist.-PS <u>14,5</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min Kühlung <u>Luft</u> Lärm <u>84</u> dB (B) bei <u>2500</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Auspufftopf</u> <u>400 x 120 Ø</u>
KAROSSERIEFORM <u>Kippmulde</u> Anz. Türen <u>-</u> <u>m. hydraul. Betätigung</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 1366 H 1366  
 Spurbereich L R

Achsabstand 1420 / (     /     /     )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>2552</u>	<u>1270</u> Mulde
Breite	<u>1580</u>	<u>1490</u>
Höhe	<u>1500</u>	<u>680</u>
Ueberhang V	<u>640</u>	<u>543</u>
H	<u>492</u>	<u>   </u>
S	<u>   </u>	<u>   </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>430</u>	<u>   </u>	<u>650</u>	<u>1080</u>
Nutzlast	<u>1420</u>	<u>   </u>	<u>80</u>	<u>1500</u>
Gesamtgewicht	<u>1850</u>	<u>   </u>	<u>730</u>	<u>2580</u>
Fabrik-Garantie	<u>2500</u>	<u>   </u>	<u>2500</u>	<u>3000</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.00 - 16 6 PR</u>			<u>   </u>
Tragkraft p. Achse	<u>1900</u>	<u>   </u>	<u>1900</u> (3,8)	<u>   </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>   </u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>   </u> kg

AUSRÜSTUNG Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichthupe -

Abblendlicht 2/Dauerabblendung Standlicht 2/in Abblendung

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 92 (dB) B

Scheibenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat/~~Zugformat~~

Rückspiegel - Geschw.-Messer -

Richtungsblinker -

Vorn - seidl. - hinten -

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren +)

Marke & Typ WORMSER ARA 800 HB

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 4420 05

Karosserieform Kippsmulde  
m. hydraul. Betätigung

Plätze : Total 1 (Vorn) -

Leergewicht 1080 Treibstoff D

Nutzlast 1500 PS 3.6

Gesamtgew. 2580 Hubraum 707

Anhängelast \_\_\_\_\_  
Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN :

- + ) Als Arbeitskarren, siehe TS CH 5420 05
- \* ) Geschwindigkeit : 18 km/h bei 2500 U/min. am Motor  
Plombierung ; 1/ auf Vollgasanschlagschraube

Ort und Datum der Prüfung  
BERN, den 25.3.1969.

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
Motorkarren

Fabrikmarke  
W O R M S E R

Typ  
A R A 800 H B

Typenschein-Nummer  
CH 4420 05

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 13.1.1970 - Gw (Nachkontrolle in Kloten)

Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 2900 U/min am Motor.

Lärm : 80 dB/A bei 2900 U/min.

Ausrüstung : Höhe der Lichter technisch bedingt.

Warnvorrichtung : Lautstärke 82 dB/A.

Schlusslichter : 2/kombiniert

Stoplichter : 2/kombiniert

Richtungsblinker : 4/separat, m. Kontrollampe V = gelb H = gelb

Unterlegkeil : 1/ 280 x 140 x 160 mm

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the integrity of the financial system and for the ability to detect and prevent fraud.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. It describes the use of statistical techniques to identify trends and patterns in the data, and the importance of using reliable sources of information.

3. The third part of the document discusses the role of the auditor in the process. It describes the various types of audits that are conducted, and the importance of maintaining independence and objectivity throughout the process.

4. The fourth part of the document discusses the various factors that can affect the accuracy of the data. It describes the importance of using reliable sources of information, and the need to be aware of potential biases and errors in the data.

5. The fifth part of the document discusses the various methods used to analyze the data. It describes the use of statistical techniques to identify trends and patterns in the data, and the importance of using reliable sources of information.

6. The sixth part of the document discusses the role of the auditor in the process. It describes the various types of audits that are conducted, and the importance of maintaining independence and objectivity throughout the process.

7. The seventh part of the document discusses the various factors that can affect the accuracy of the data. It describes the importance of using reliable sources of information, and the need to be aware of potential biases and errors in the data.

8. The eighth part of the document discusses the various methods used to analyze the data. It describes the use of statistical techniques to identify trends and patterns in the data, and the importance of using reliable sources of information.

9. The ninth part of the document discusses the role of the auditor in the process. It describes the various types of audits that are conducted, and the importance of maintaining independence and objectivity throughout the process.

10. The tenth part of the document discusses the various factors that can affect the accuracy of the data. It describes the importance of using reliable sources of information, and the need to be aware of potential biases and errors in the data.