Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	J E T	A E	1967	4 ' 4 1 8- D

Erkennungsmerkmale: "JET TS-4418-D" auf Plakette, vorne auf Lenkerrohr.- "AE" vor Rahmen-Nr. auf Motorbefestigungsblech.- Automatische Kupplung

Gültig ab Rahmen Nr. 5'001 Motor Nr. 40'830

Hersteller des Rahmens: CILO SA, Lausanne VD (CH)

Hersteller des Motors: MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)

Rahmen Nr. befindet sich: links, auf Motorbefestigungsblech

Motor Nr. befindet sich: links, oben auf Gehäuse

Motor: *)

Marke	C I L O	Typ	49 cc mit Gebläse	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	48 ccm
Nutzleistung	0,86 PS	bei Drehzahl	3'350 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offen, Stahlrohr, ohne Federung **)

Lenkstange vertikal verstellbar: 80 mm Sattel vertikal verstellbar: 90 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts GRI ME CA

Bremse: H. Rad: mechanisch, Innenbacken, Rücktritt PRÄNAFA

Räder: vorne: Leichtmetallfelge hinten: Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne: 23 x 2.00 Pneutragkraft: 90 kg

" hinten: 23 x 2.00 " 90 kg

Tretvorrichtung: separat (3,80 m) Länge der Kurbelarme: 150 mm

Getriebe: - Anzahl Gänge: 1

Kupplung: Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung: auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 12 x 40 Zähne
hinterer Zahnkranz mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	39,6	Masse in mm	Länge	1'760
	Nutzlast	120		Breite über Lenkstange	600
	Gesamtgewicht	160		Angetr. Rad Durchmesser	595
	Fabrikgarantie	145 NL		Höhe	1'000
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'130

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	APRILIA 15 W		Abblendvorrichtung	Duplo 15 W
	Schlusslicht	ASTOR II 2 W		Stromquelle	Schwungradmagnet 18 W
	Rückstrahler	unter Schlusslicht		Grösse	24 cm³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	Del'Orto
	Zollblei	-		Tankinhalt = 3,8 Liter	
	Auspuffvorrichtung	ohne Marke 170 x 130 x 55 mm - Austritt 7xØ 10 mm- od.CILO-Topf-3071			
	Ansauggeräuschdämpfer	"CILO 2963"			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 27,3 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 69 dB gemessen bei 28 Km/Std 5'300 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: "30 km" am Zylinderfuss eingegossen. Gehärtete Stahlbuchse mit 7,0 mm Innen-Ø im Ansaugkanal des Zylinders eingepresst und mit Sprengring gesichert. Zylinder nicht auswechselbar mit stärkerem Modell, da Zyl.-Bolzen um 1,5 mm versetzt.

**) Vordergabel mit Gummi-Zwischenlagen (Silentblocks), zugelassen.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 21.2.67.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 27.10.64 / Lausanne, 24.1.67