Fahrzeugart Motorfahr:	1		Aarka IKA		Typ A E	Modell- iahr 1964	Typenschein Nr. 4 ' 4 1 8 /		
Erkennungsmerkmale Gültig ab Rahmen Nr. Hersteller des Rahmens Hersteller des Motors Rahmen Nr. befindet sich Motor Nr. befindet sich		"STIKA-TS 4'418" auf Plakette, vorne auf Lenkerrohr "AE" vor Rahmen-Rr. auf Motorbefestigungsblech Automatische Kupplung 5'001							
Motor: *)	Marke _ Zylinder Zyl. 8ohi Nutzleis	rung $\frac{3!}{2}$	8 mm ,86 PS	Takte	mit Gebläse 12 1350 U/min.	Kühlung	Mitte unten Luft (Gebläse) 48 Benzin		
Bavart	Bremse: Bremse: Råder: Bereifun Tretvorr Getriebe Kupplun	V. Rad H. Rad vorne g: vorne hinten ichtung	verstellbor	Innenbacken, felge O m) pplung errad, durch sverhältnis:	Satiel vertikal verstel Kabelzug, Griff Rücktritt hinten Pneutragkraft Länge der Kurbelarn Anzahl Gänge	Leichtme 90 90 150 1	GRI ME CA PRANAFA tallfelge kg mm		

Gewichte in kg	Leargewicht	Masse in mm	Breite über Lenkstange	<u>)</u> <u>5</u>
Ausrüstung:	Beleuchtung vorne APRILIA Schlusslicht ASTOR II	15 W 2 W	Abblendvorrichtung Duplo Stromquelle Schwungradmagnet	15 W 18 W
•	Rückstrahler <u>unter Schlusslicht</u> Warnvorrichtung <u>Fahrradglocke</u> Zoliblei —		Grösse 24 Vergoser Del'Orto Tankinhalt = 3,8 Liter	cm³
	Auspuffvorrichtung <u>ohne Marke 170 x 13</u> Ansauggeräuschdämpfer <u>"CIIO 2963"</u>	0 x 55	mm - Austritt 7xØ 10 mm- od.CII	O-Topf-3071
Höchstgeschwir Geräuschmessu	ndigkeit; gemessen auf der Strasse 27,3 ing 69 dB gemessen bei 28	Kı	n/Std (Zulässig ma n/Std <u>5'300</u> U/min (Zulässig ma	x. 30 km/Sid) x. 70 dB)
Bemerkungen: *) Motor:	"30 km" am Zylinderfuss eingegosse Ansaugkanal des Zylinders eingepre auswechselbar mit stärkerem Modell	esst und	mit Sprengring gesichert. Zyli	-
	arte ersetzt TS 4418-B vom 27,10,64 abel mit Gummi-Zwischenlagen (Silent	blocks)	, zugelassen.	•
Als Moto	orfahrrad mit Kettenantrieb anerkann	it gemäs	s Verfügung des EJPD vom 4.11.6	<u>54.</u>

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 27.10.64 / Lausanne, 24.1.67