

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.										
Landw.-Traktor		DAVID BROWN		990 - Implematic Livedrive		1963	4 ' 4 1 6										
Merkmale "DAVID BROWN 990" und "Implematic" seitlich auf Motorhaube aufgemalt.- "Livedrive" auf Kühlergitter.- "990 A" vor Fahrgestell-Nr. *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4																	
Hersteller des Fahrgestells DAVID BROWN TRACTORS, Meltham (GB) - Importeur GRUNDER & Cie, Henniez VD																	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, auf Fahrgestell + auf Hersteller-Plakette																	
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, auf Motorgehäuse, vor Oeleinfüllstützen																	
Motor-Typ A D 4 47 A - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung																	
Lage des Motorsvorn Motorbremse																	
Zyl.-Inhalt 3'045 cm³		Anhängerbremse				Aussenmasse in mm											
Takte 4		Getriebeart mechanisch **)		Stecknagel		Länge 3'330											
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3x2=6 **)		Zughaken m.Sicherung		Breite 1'790											
Antrieb Heck		Geschw. 1. Gang 2,8		Spur V. 1'320-1'930		Höhe 2'100											
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 20 ***)		Spur H. 1'440-1'930		Radstand 1'950											
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 7,35/7,10		Überhang H. 920											
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (2 Pedale m.Verriegelung)																	
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Zahnstangenblockierung)																	
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm			
leer		740		1'340		2'080		Dimension		6.00 - 16		13 - 28		+)		Länge	
Nutzlast								Pneu-Tragk.		565		1'305				Breite	
Gesamtgew.										4 Ply						Höhe	
Fabrikgarant.										Tractor						Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Anzahl Türen									
Lenkung: Lage				Mitte				Motor-Marke		DAVID BROWN		Brems-PS 52,7 DIN					
Bohrung				92,1				Hub		114,3		Steuer-PS 15,51					
Karosserie-Form																	
Zahl der Plätze: Total				1 +				(vorn 1 Mitte hinten )				Stehplätze					
2 auf Kotflügel, mit Geländer																	

3.

Fernlicht	2/ ohne Marke	++)	Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht	2/ Duplo	+++)	
Standlichter	2/ vor Kotflügel	++)	
Nebellampe			Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ auf Kotflügel	∅ 75 mm	Warnvorrichtung 1/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat	∅ 75 mm	Rückblickspiegel
Stoplicht			Geschwindigkeitsmesser km/h + "Tractometer"
Kontrollschildbeleuchtung			Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	1/ Arbeitslampe m. Schalter, ohne Kontrolle		
Elektr. Anlage	(2 x 6V) 12 Volt		
Lärmmessung	83	dB bei 2'000 U/min	- Warnvorrichtung = 88 dB

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Merkmale: "AD4 47 A" vor Motor-Nr.- Ab Fahrgestell-Nr. 990 A/440.001.
- \*\* ) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Reduktionsgetriebe für Kriechgänge = 12 Gänge.
- \*\*\* ) Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h bei 2'000 U/min am Motor, bzw. 600 U/min an der Zapfwelle (Kriechgang).
- Regulierung: Mechanisch, durch Fliehkraft, auf Einspritzpumpe CAV.
- Plombierung: 1 Plombe auf Anschlagsschraube (Vollgasregulierungsgestänge).
- + ) Bereifung: Auf Wunsch, hinten = 11 - 32 (Motor-Drehzahl anpassen).
- ++) Standlichter: Müssen gleichzeitig mit den Fernlichter und Abblendlichter brennen. Die Schaltstellung, nur für die Fernlichter, ohne Schlusslichter, muss ausgeschaltet werden.
- +++ ) Abblendlichter: Die Duplo-Einsätze werden vom Importeur angebracht.

Ort und Datum der Typenprüfung

Henniez, 5.11.63

Die Typenprüfungskommission