

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Landw.-Traktor	DAVID BROWN		880 - Implematic Livedrive		1963	4'415		
Merkmale "DAVID BROWN 880" und "Implematic" seitlich auf Motorhaube aufgemalt.- "Livedrive" auf Kühlergitter.- "880 C" vor Fahrgestell-Nr. *) Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells DAVID BROWN TRACTORS, Meltham (GB) - Importeur GRUNDER & Cie, Henniez VD								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, auf Fahrgestell + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, auf Motorgehäuse, vor Oeleinfüllstutzen								
Motor-Typ A D 4 40 T - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	2'705 cm ³	Anhängerbremse				Ausssenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mechanisch **)		Stecknagel		Länge	3'300	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3x2=6 **)		Zughaken m.Sicherung		Breite	1'720	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 3,15		Spur V. 1'320-1'930		Höhe	2'083	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 20 ***)		Spur H. 1'320-1'930		Radstand	1'910	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 6,70/6,80		Überhang H.	920	
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (2 Pedale m.Verriegelung)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder (Zahnstangenblockierung)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	640	1'280	1'920	Dimension	5.50 - 16	12.4/11-28 +)	Länge	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	520	940	Breite	
Gesamtgew.					4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.					Tractor		Höhe seitentl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.	
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke		DAVID BROWN	Brems-PS	43 DIN
Bohrung		92,1		Hub		101,6	Steuer-PS	13,79
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		1 +		(vorn 1 Mitte hinten)		Stehplätze		
2 auf Kotflügel, mit Geländer								

Fernlicht	2/ ohne Marke	++)	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendlicht	2/ Duplo	+++)	
Standlichter	2/ vor Kotflügel	++)	
Nebellampe			Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ auf Kotflügel	∅ 75 mm	Warnvorrichtung 1/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat	∅ 75 mm	Rückblickspegel
Stoplicht			Geschwindigkeitsmesser km/h + "Tractometer"
Kontrollschildbeleuchtung			Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	1/ Arbeitslampe m. Schalter, ohne Kontrolle		
Elektr. Anlage	(2 x 6V) 12 Volt		
Lärmmessung	81	dB bei 1'700 U/min - Warnvorrichtung = 94 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: "AD4 40 T" vor Motor-Nr.- Ab Fahrgestell-Nr. 880 C/350.001.
- **) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Reduktionsgetriebe für Kriechgänge = 12 Gänge.
- ***) Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h bei 1'500 U/min am Motor, bzw. 450 U/min an der Zapfwelle (Kriechgang).
- Regulierung: Mechanisch, durch Fliehkraft, auf Einspritzpumpe CAV.
- Plombierung: 1 Plombe auf Anschlagsschraube (Vollgasregulierungsgestänge).
- +) Bereifung: Auf Wunsch, vorn = 5.00 - 15 / hinten = 10 - 28 (Motor-Drehzahl anpassen).
- ++) Standlichter: Müssen gleichzeitig mit den Fernlichter und Abblendlichter brennen. Die Schaltstellung, nur für die Fernlichter, ohne Schlusslichter, muss ausgeschaltet werden.
- +++) Abblendlichter: Die Duplo-Einsätze werden vom Importeur angebracht.

Ort und Datum der Typenprüfung

Henniez, 5.11.63

Die Typenprüfungskommission