

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	*) Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	B U I C K	Special - Serio 4100 6 Zylinder		1964	4 ' 4 0 9		
Merkmale "TS'4'409" auf Hersteller-Plakette rechts auf Kotflügelinnenseite, - "Special" beid-seitig auf Hinterkotflügel.							
Betriebsstoff Benzin				Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells	BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importeur GMS, Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts auf Längsträger bei Batterie + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links unter Support für Lenkhilfe + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Typ	V - 6 - Fireball - 225 cu.in. OHV						
Lage des Motors	vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	3'691 cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	automatisch *)	Seilw./Spill	Länge 5'169		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2	Zughaken	Breite 1'869		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'473	Höhe 1'382		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	159	Spur H. 1'473	Radstand 2'921		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis 12,40/12,40	Überhang H. 1'369		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
2. Bremse	mechanisch, Innenbacken, auf die Hinterräder (Pedal und Hebel)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	760	700	1'460	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Länge
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	550	550	Breite
Gesamtgew.	915	965	1'880		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless	Nylon	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - m.hydrau.Unterstützung			Motor-Marke	BUICK		Brems-PS 157 SAE
Bohrung	95,25			Hub	86,36		Steuer-PS 18,80
Karosserie-Form	Limousine						
Zahl der Plätze: Total	6	(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze	

Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V = komb. mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange	H = komb. mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	Rückblickspiegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile Skylark: Rudge-Verschluss-imitationen zulässig
Rückfahrlicht	2/ separat	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	80 dB bei 4'400 U/min	- Warnvorrichtung = 94 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Voll-automatische Kraftübertragung mit Drehmomentwandler und 2-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P". Auf Wunsch mit 4-Gang synchromesh Getriebe.
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken !)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 1.11.63

Die Typenprüfungskommission