

## Attestation d'expertise-type pour motocycles et tricyles

### 1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: Ed. Bianchi S.p.A., Milano (I.) Marque: B I A N C H I  
Dénomination du type: Motoleggera Bianchina 125 cc Carburant: Benzino  
Poids du véhicule à vide (y compris carburant  
et roue de secours) <sup>Total</sup> 90 kg (avec siège arr. 95 kg)  
Charge utile: - kg  
Nombre de places: 1 (selon Règl. d'exéc.) <sup>év. 2 \*</sup>

### 2. Châssis Nombre de roues: 2 Sidecar: -

Le numéro du châssis se trouve: au tube supérieur du cadre, sous la selle.  
Diamètre de braquage extérieur: à gauche - m à droite: - m  
Dimension des bandages: avant 2.50 x 19" arrière: 3.00 x 19" \*)  
Espace minimal du véhicule du sol: 120 mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au cartor-moteur, à droite, en haut.  
Constructeur du moteur: Ed. Bianchi, Milan Type: 125 c.c. Genre: Monocylindre  
Nombre de cylindres: 1 Alésage: 52 mm Course: 58 mm Temps: 2  
Cylindrée: 123 cm<sup>3</sup> CV au frein: 4,5 CV impôts (coeff. 0,4): 0,627

#### 4. Freins

I<sup>er</sup> frein: genre: à pied, mécanique agissant sur: roue arr.  
II<sup>e</sup> frein: genre: à main, mécanique agissant sur: roue av.

#### 5. Equipement électrique et avertisseur

Phare, marque: Carello Système anti-éblouissant: Bilux  
Feux de position: 1, dans le phare  
Feu arrière: 1 comb.\*\* Stop: - Eclairage des plaques de police: 1 comb. \*\*)  
Appareil avertisseur: 1, électr.

#### 6. Carrosserie (seulement pour tricycles)

Genre (forme) - Constructeur: -  
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur - mm largeur - mm  
Largeur totale du véhicule: 640 mm Longueur totale du véhicule: 1980 mm

Remarques: \*) seulement avec modification de la transmission et pneu arrière  
3.25 x 19".  
\*\*\*) remplacer le celluloïd par du verre ou "Plexiglas", monter une  
ampoule de 5 watts.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 4.5.49.

Le Secrétariat.

Reproduction interdite.

Motoocycle	BIANCHI			No. 440
------------	---------	--	--	------------

T. No. 440 und 441 Motorrad BIANCHI

B. Sept. 49

Für das Anbringen eines Soziussitzes genügt der Reifen 3.00 x 19, indessen ist uns das Motorrad mit dem abgeänderten Übersetzungsverhältnis noch nicht vorgeführt worden.

An Stelle von Celluloid wird eine Spezialmasse, dem Plexiglas ähnlich, verwendet.