

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ *)		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	CHEVROLET		Corvaair		Jahr	Nr.		
Merkmale "40..." und "TS - 4'399" auf Hersteller-Plakette rechts auf Kotflügelinnenseite *)			Serie 600 - 900		1964	4 ' 3 9 9		
Herstellereigenschaften			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - GMS, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	hinten im Motorraum, hinten auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten auf Block, vor dem Oeleinfüllstutzen + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ	B - 6 - 164 cu.in. - Boxermotor, liegend, OHV							
Lage des Motors	hinten Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'684 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart vollsynchr. **		Seilw./Spill		Länge	4'572	
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 4 **		Zughaken		Breite		1'702	
Antrieb	Hock	Geschw. 1. Gang	48	Spur V.	1'382	Höhe		1'308
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	152	Spur H.	1'400	Radstand		2'743
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 11,4/11,6		Überhang H.		1'059
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	405	740	1'145	Dimension	6.50 - 13	6.50 - 13	Länge	
Nutzlast	170	250	420	Pneu-Tragk.	500	500	Breite	
Gesamtgew.	575	990	1'565	4 Ply		Höhe		
Fabrikgarant.	Tubeless Nylon						Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	Anzahl Türen 2 oder 4						Überhang H.	
Lenkung: Lage	links		Motor-Marko		CHEVROLET		Brems-PS *) 112 SAE	
Bohrung	87,33		Hub		74,68		Steuer-PS 13,67	
Karosserie-Form	Limousine oder Cabriolet							
Zahl der Plätze: Total	6 *)		(vorn 3 *)		Mitte hinten 3 )		Stehplätze	

Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V = komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H = komb. mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	4/ ringförmig	Rückblickspiegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	(Spyder Tourenzähler) km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	Auspuffende muss abwärts
Rückfahrlicht	2/ innen komb. mit Rückstrahler	Serie 600 =	gerichtet sein
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 *) dB bei 4'400 U/min	- Warnvorrichtung	= 98 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Erkennungsmerkmale:

Serie 600 Monza Spyder-Turbo Charged = "Corvair" vorn + hinten am Fahrzeug.- "Monza Spyder" beidseitig hinter Vorderräder.- "Turbo Charged" auf Motorhaube.- Motor mit Abgasladegebläse.- Leistungs-PS 152 SAE bei 4'000 U/min = 85 dB.  
Nur 5 Plätze.

Serie 700 = "Corvair" vorn + hinten am Fahrzeug.- "Corvair 700" beidseitig auf Vorderkotflügel.- 6 Sitzplätze.

Serie 900 Monza = "Corvair" vorn + hinten am Fahrzeug.- "900 Monza" beidseitig hinter Vorderräder.- Einzelsitze vorne = Total 5 Plätze.

\*\*) Getriebeart:

Auf Wunsch 4-Gang Synchronmesh oder Getriebeautomat POWERGLIDE, mit Drehmomentwandler und 2-Gang-Planetengetriebe; keine automatische Verriegelung = Keil unerlässlich.

(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken !)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 25.10.63

Die Typenprüfungskommission