

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke A U S T I N	Mod.1964 ab Chassis Nr.190.000 TM 1/64 Typ FH K 140 - Diesel	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4 ' 3 9 8			
Merkmale "FH K 140" vor Chassis-Nr. und "57 U-N" vor Motor-Nr., auf Hersteller-Plakette, in Kabinenmitte, auf Frontwand-Innenseite Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importeur Emil Frey, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich auf Längsträger, vorn, a. angonietoter Plak. + Herst.-Plak.							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Motorblock, vor dem Oelmesstab							
Motor-Typ 57 - 5,7 Liter - Reihenmotor, schräg stehend 30° nach links, OHV, m. dir. Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruck HALLER, mechanisch oder pneumatisch betätigt							
Zyl.-Inhalt 5'657 cm³ Anhängerbremse **)				Aussenmasse in mm *)			
Takte 4 Getriebeart mechanisch***) Seilw./Spill				Länge			
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5x2 = 10 Zughaken nach Wunsch				Breite 2'300/2'260			
Antrieb Heck Geschw. 1. Gang 12 Spur V. 1'885				Höhe 2'427			
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 88 Spur H. 1'743				Radstand			
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis *)				Überhang H.			
Fussbremse hydraulisch, 1-Kreis, Innenbacken, m. Unterdruck- oder Druckluft-Unterst., a. alle Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.			*)	Dimension	9.00 - 20	9.00 - 20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	Breite
Gesamtgew.			11'000+)		12 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	3'556	7'620	11'180			doppelt	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage links od. rechts-m. hydr. Unterst.				Motor-Marke	BMC-AUSTIN		Brems-PS 110 DIN
Bohrung 100				Hub	120		Steuer-PS 28,80
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total 3				(vorn 3	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = seitlich vor Kabinentüre (orange)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer	H =
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler		Rückblickspegel 2/ beidseitig am Windschutzrahmen
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage (2x6V)	12 Volt	
Lärmmessung	88 dB bei 2'500 U/min	- Warnvorrichtung = 94 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

Ueberhang

*) Modelle:	Radstand	Länge	H	Spurkreis-Ø	Leergewicht
120"	3'048 mm	4'969 mm	736 mm	12,80 m	3'610 kg
150"	3'810	6'164	1'169	15,20	3'690
160"	4'064	6'418	1'169	16,50	3'720
180"	4'572	6'926	1'169	17,30	3'780
210"	5'334	7'688	1'169	prüfen	3'900

**) Bremsen: Betriebsbremse: Muss eine Zweikreisbremse sein (Art. 16, Abs. 1, BRB 21.10.60).

Anhängerbremse: Muss Art. 17, Abs. 3, BRB 21.10.60 entsprechen.

***) Getriebeart: Mit Schnellganggetriebe sowie Hinterachse mit doppelter Rücksetzung EATON, Typ 16802 (6,14/8,54 : 1) mit elektrischer Schaltung.

+) Nutzleistung: Gem. Art. 12, Abs. 2, BRB 21.10.60 kann das erteilte Gesamtgewicht 11'000 kg nicht überschreiten.

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 24.10.63

Die Typenprüfungskommission