

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke <b>A U S T I N</b>	Typ FG K 40 - Diesel Chassis-Kabine	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 3 9 7-A
Merkmale "FG K40" vor Chassis-Nr. und "38 JJ/..." vor Motor-Nr. auf Hersteller-Plakette, links in Kabine, vor Türe				
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importeur Emil Frey AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn seitlich auf Längsträger, a. angelenkter Plak. + Herst.-Plak.				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten auf Motorblock + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Typ 38 - 3,8 Liter - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung				
Lage des Motors vorn Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	3'770cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Breite 2'150	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 13	Höhe 2'250	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 80	Radstand	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Überhang H.	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, 1-Kreis, auf alle Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leerm. Kab.			*)	vorn hinten
Nutzlast	je nach Aufbau			6.50 - 16 6.50 - 16
Gesamtgew.			4'690	Pneu-Tragk. 850 850
Fabrikgarant.	1'955	3'073	4'690	8 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 2 (Kabine)	
Lenkung: Lage links oder rechts		Motor-Marke BIC-AUSTIN		Brems-PS 70 DIN
Bohrung 100		Hub 120		Steuer-PS 19,20
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine				
Zahl der Plätze: Total 2		(vorn 2 Mitte hinten )		Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V =	seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer	H =	
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler		Rückblickspegel	2/ beidseitig am Windschutzrahmen
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 2'400 U/min	- Warnvorrichtung = 97 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

Ueberhang

*) Modelle:	Radstand	Länge	H	Spurkreis- $\phi$	Leergewicht
FG K40 kurz	2'900 mm	4'840 mm	1'070 mm	13,00 m	1'825 kg
FG K40 lang	3'276	5'220	1'070	14,00	1'895

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.  
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 24.10.63

Die Typenprüfungskommission