

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke A U S T I N	Typ FG K 40 - Diesel Chassis-Kabine	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 3 9 7-A
Merkmale "FG K40" vor Chassis-Nr. und "38 JJ/..." vor Motor-Nr. auf Hersteller-Plakette, links in Kabine, vor Türe				
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells	The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importeur Emil Frey AG, Zürich			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorn seitlich auf Längsträger, a. angenieteteter Plak. + Herst.-Plak.			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinten auf Motorblock + auf Hersteller-Plakette			
Motor-Typ	38 - 3,8 Liter - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	3'770cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm *)
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	13	Spur V. 1'570
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80	Spur H. 1'610
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis	*)
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, 1-Kreis, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leerm. Kab.			*)	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			4'690	8 Ply
Fabrikgarant.	1'955	3'073	4'690	doppelt Tubeless
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links oder rechts		Motor-Marke	BIC-AUSTIN
Bohrung	100		Hub	120
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine			
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 2	Mitte	hinten)
	Stehplätze			

§)

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V =	seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ separat, neben Scheinwerfer	H =	
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler		Rückblickspegel	2/ beidseitig am Windschutzrahmen
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 2'400 U/min	- Warnvorrichtung = 97 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

Ueberhang

*) Modelle:	Radstand	Länge	H	Spurkreis- ϕ	Leergewicht
FG K40 kurz	2'900 mm	4'840 mm	1'070 mm	13,00 m	1'825 kg
FG K40 lang	3'276	5'220	1'070	14,00	1'895

§) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 24.10.63

Die Typenprüfungskommission