

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Lieferwagen	A U S T I N	J 2 M 16	Bonzin	1964	4 ' 3 9 6-B			
Merkmale "J2/VAL" vor Chassis-Nr. und "16 JC - U - L" vor Motor-Nr., auf Hersteller-Flaketten.								
Links beim Einstieg, auf Kotflügel		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importeur Emil Frey AG, Zürich.								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, oben auf Kotflügel, beim Einstieg, auf angeklebter Plakette *)								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Motorblock, auf angeklebter Plakette								
Motor-Typ 16 JC - U - L - Reihenmotor, stehend, OHV								
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'622 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech.synchr.		Länge 4'320				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'870				
Antrieb	Hock	Geschw. 1. Gang 23		Höhe 2'000				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 90		Radstand 2'280				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Überhang H. 850				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				+)				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder				+)				
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		790	+ 600	1'390	Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	Länge 2'640
Nutzlast		360	587	947	Pneu-Tragk.	620	620	C 41
Gesamtgew.		1'150	1'187	2'337	6 Ply		Gold Seal	Höhe
Fabrikgarant.		1'181	1'219	2'337	Tubless			Höhe seitl. 640
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2		Überhang H. 700		
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	BMC-AUSTIN		Brems-PS 49 BHP	
Bohrung		76,2		Hub	88,9		Steuer-PS 8,26	
Karosserie-Form		Brücke **)						
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn 2	Mitte	hinten	)	Stehplätze	

Fernlicht	2/ LUCAS E4 700 European Headlamp	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = seitlich vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer ++)	H = über Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusslichter + Blinker	Rückblickspiegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	(Wenn 2 Glühlampen à 5 Watt auch für langes Schild)		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	80	dB bei 4'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Fahrgestell-Nr.: Wird vom Importeur neben der Hersteller-Plakette eingeschlagen.
- \*\* ) Karosserie: Auf Wunsch mit Blachengestell und Blache.
- + ) Leergewicht: Die Hinterachse muss ein Leergewicht von mindestens 600 kg aufweisen (Handbremsverzögerung). Der Importeur baut zusätzliches Gewicht hinter der Hinterachse ein.
- ++ ) Standlichter: Original-Standlichter zu klein.-Der Importeur montiert 2 Standlichter nach Vorschrift, separat unter Scheinwerfer.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 24.10.63.

Die Typenprüfungskommission