

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Lieferwagen		A U S T I N		J 2 M 16 - Benzin Van		Jahr	Nr.		
						1964	4' 3 9 6-A		
Merkmale "J2/VAL" vor Chassis-Nr. und "16 JC - U - L" vor Motor-Nr., auf Hersteller-Plakotten,									
links beim Einstieg, auf Kotflügel				Betriebsstoff		Benzin Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importeur Emil Frey AG, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, oben auf Kotflügel, beim Einstieg, auf angenieteteter Plakette *)									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Motorblock, auf angenieteteter Plakette									
Motor-Typ 16 JC - U - L - Reihenmotor, stehend, OHV									
Lage des Motors		vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'622 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge	4'320		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite	1'870		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 23		Spur V. 1'280		Höhe	2'160		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 90		Spur H. 1'340		Radstand	2'280		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,30		Überhang H.	850		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder +)					seitl. Überhang 160			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder +)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
	leer	780 +) 600	1'380		Dimension	6.70 - 15		6.70 - 15	Länge
Nutzlast	340	617	957	Pneu-Tragk.	620	620	C 41	Breite	1'070/1'740
Gesamtgew.	1'120	1'217	2'337		6 Ply		Gold Seal	Höhe	1'450
Fabrikgarant.	1'181	1'219	2'337		Tubeless			Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2 + 1 hinten **)		Überhang H.		780	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke		BNC-AUSTIN		Brems-PS 49 BHP	
Bohrung		76,2		Hub		89,9		Steuer-PS 8,26	
Karosserie-Form		Kasten **)							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte hinten )		Stehplätze			

Fernlicht	2/ LUCAS E4 700 European Headl.	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = seitlich vor Kabinentüren	(orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer ++)	H = über Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusslichter u. Blinker	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht	(Wenn 2 Glühlampen à 5 Watt auch für langes Schild)		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	80	dB bei 4'000 U/min	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Fahrgestell-Nr.: Wird vom Importeur neben der Hersteller-Plakette eingeschlagen.
- \*\* ) Karosserie: Wird mit Flügel- oder Schiebetüren geliefert.-Auf Wunsch, kann mit Ladetüre seitlich rechts, seitlich links oder beides, geliefert werden.
- + ) Leergewicht: Die Hinterachse muss ein Leergewicht von mindestens 600 kg aufweisen (Handbremsverzögerung). Der Importeur baut zusätzliches Gewicht hinter der Hinterachse ein.
- ++) Standlichter: Original-Standlichter zu klein.-Der Importeur montiert 2 Standlichter nach Vorschrift, separat unter Scheinwerfer.

Hinter dem Fahrersitz ist eine Schutzvorrichtung anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung      Zürich, 24.10.63.

Die Typenprüfungskommission