

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ *)	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	LANCIA	Flavia 1,8 Cabriolet	1964	4' 3 9 5-C				
Merkmale "Flavia 1,8" auf Kofferdeckel.- "815'334" oder "815'335" vor Chassis-Nr.- "815'300"								
vor Motor-Nr.		*) Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells	LANCIA, Torino (I) - Importeur Fratelli Ambrosoli, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	in Wasserrinne, hinter Motorhaube + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, unten auf Kurbelgehäuse, hinter dem Zylinder							
Motor-Typ	815'300 - Boxermotor, liegend, 180°, OHV, m. Fallstrom-Doppelvergaser SOLEX C32 PAIA 8							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'800 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchr. Seilw./Spill		Länge 4'340				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken	Breite 1'610				
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 52	Spur V. 1'300	Höhe 1'370				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 173	Spur H. 1'280	Radstand 2'480				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 9,95/10,10	Überhang H. 970				
Fussbremse	hydraulisch, 2-Kreis, Scheiben, mit Unterdruck-Unterstützung, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	720	440	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15	(165x380)	Länge
Nutzlast	100	210	310	Pneu-Tragk.	540	540		Breite
Gesamtgew.	820	650	1'470		Michelin X			Höhe
Fabrikgarant.			1'470					Höhe seitent.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2				Überhang H.
Lenkung: Lage	*) links oder rechts		Motor-Marke	LANCIA				Brems-PS 92 DIN *)
Bohrung	88		Hub	74				Steuer-PS 9,17
Karosserie-Form	Cabriolet ("VIGNALE")							
Zahl der Plätze: Total	4	(vorn 2	Mitte	hinten 2	)			Stehplätze

\*)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	4/ CARELLO E3 PC 1712	Fahrrichtungsanzeiger V = separat komb.m.Standl.(weiss)
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, Duplo, asymm.	seitlich auf vord.Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Fernlicht	H = neben Schluss- und Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ zwischen Blinker und Rückstrahler	Warnvorrichtung 1/ Druckluft (2-Klang) + Lichthupe +)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl.u.Rückfahrll.	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + links aussen
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr
** )	Kontrollschildbeleuchtung 2/ f.langes + normales	Gefährliche Bestandteile keine
*** )	Rückfahrlicht 2/ neben Rückstrahler [Schild	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 5'650 U/min *) ++)	- Warnvorrichtung = 95 dB +)

Bemerkungen und Ausnahmen \*) Merkmale :  
Vor Chassis-Nr 815.330 = Linkslenkung - 815.331 = Rechtslenkung = Mit Vergasermotor  
815.430 = Linkslenkung - 815.431 = Rechtslenkung = Mit Einspritzmotor  
Vor Motor-Nr 815.300 = Vergasermotor ) unabhängig von der Karosserieform  
815.400 = Einspritzmotor

- \*\* ) Kontrollschildrahmen : Originalausführung zu klein ; muss entfernt werden.  
\*\*\* ) Rückfahrllampen : Müssen über Zündung und Rückwärtsgang geschaltet sein.  
+) Warnvorrichtung : Drucklufthorn = Klang zu grell - Muss mit einer Warnvorrichtung mit tiefem Ton ausgerüstet werden.  
Lichthupe : Darf nicht auf Ablendung, sondern muss auf Fernlichter geschaltet sein.  
++) Lärmdämpfung : Luftfilter m/Bezeichnung "FISPA Nr 2053/02" - 1. Auspufftopf = Bezeichnung "APP.IGH.1458/A-S" - 2. Auspufftopf = Bezeichnung "APP.IGH 1458/B-S"

Ersetzt T.S. Nr. 4395/B v. 1.3.1967  
Richtigstellung der Merkmale

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, 24.10.1963/14.7.1966

75748 Bern, 1.3.1967/6.10.1967