

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ *)			Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	LANCIA			Flavia 1,8 Coupé			1964	4' 3 9 5-B
Merkmale "Flavia 1,8" auf Kofferdeckel.- "815'330" oder "815'331" vor Chassis-Nr.- "815'300"								
vor Motor-Nr.			*) Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells		LANCIA, Torino (I) - Importeur Fratelli Ambrosoli, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen in Wasserrinne, hinter Motorhaube + auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, unten auf Kurbelgehäuse, hinter dem Zylinder						
Motor-Typ		815'300 - Boxermotor, liegend, 180°, OHV, m. Fallstrom-Doppelvergaser SOLEX C32 PAIA 8						
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'800 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse					Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchron.			Seilw./Spill		Länge	4'485
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken			Breite	1'610
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 52		Spur V. 1'300		Höhe		1'370
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 173		Spur H. 1'280		Radstand		2'480
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre			Wendekreis 9,95/10,10			Überhang H. 1'130
Fussbremse		hydraulisch, 2-Kreis, Scheiben, mit Unterdruck-Unterstützung, auf alle 4 Räder						
Handbremse		mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	710	450	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15	(165x380)	
Nutzlast	100	220	320	Pneu-Tragk.	540	540	Länge	
Gesamtgew.	810	710	1'480		Michelin X		Breite	
Fabrikgarant.			1'480				Höhe	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2		Höhe seitentl.	
Lenkung: Lage		*) links oder rechts			Motor-Marke LANCIA		Überhang H.	
Bohrung		88			Hub 74		Brems-PS 92 DIN	
Karosserie-Form		Limousine (Coupé "FARINA")						
Zahl der Plätze: Total		4		(vorn 2 Mitte hinten 2 )		Steuer-PS 9,17		
						Stehplätze		

\*)

\*)

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht 4/ CARELLO E3 PC 1712	Fahrrichtungsanzeiger V = komb. mit Standlichter (weiss)
Abblendlicht 2/ die Aeusseren, Duplo, asymm.	seitlich auf vord. Kotflügel (orange)
Standlichter 2/ separat, unter Fernlicht	H = neben Schlussl. und Rückfahrlampen (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung 2/ Druckluft (2-Klang) + Lichthupe +)
Rückstrahler 2/ separat, unter Rückfahrlampen	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht 2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr
** ) Kontrollschildbeleuchtung nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile keine
*** ) Rückfahrlicht 2/ unter Schluss- und Stoplichter	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 81 dB bei 5'500 U/min *) ++)	-Warnvorrichtung = 96 dB +)

Bemerkungen und Ausnahmen \*) Merkmale :

Vor Chassis-Nr 815.300 = Linkslenkung - 815.301 = Rechtslenkung = Mit Vergasermotor  
815.400 = Linkslenkung - 815.401 = Rechtslenkung = Mit Einspritzmotor  
Vor Motor-Nr 815.300 = Vergasermotor  
815.400 = Einspritzmotor ) unabhängig von der Karosserieform

\*\* ) Kontrollschildrahmen : Originalausführung zu klein ; muss entfernt werden.

\*\*\* ) Rückfahrlampen : Müssen über Zündung und Rückwärtsgang geschaltet sein.

+ ) Warnvorrichtung : Drucklufthorn = Klang zu grell - Muss mit einer Warnvorrichtung mit tiefem Ton ausgerüstet werden.

Lichthupe : Darf nicht auf Abblendung, sondern muss auf Fernlichter geschaltet sein.

++ ) Lärmdämpfung : Luftfilter m/Bezeichnung "FISPA" Nr 2053/02" - 1. Auspufftopf = Bezeichnung "APP.IGM.1458/A-S" - 2. Auspufftopf = Bezeichnung "APP.IGM.1458/B-S".

Ersetzt T.S. Nr. 4395/A v. 1.3.1967  
Richtigstellung der Merkmale

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 24.10.1963/14.7.1966

75748 Bern, 1.3.1967/6.10.1967

Die Typenprüfungskommission