

Art des Fahrzeuges <b>Traktor</b>	Fabrikmarke <b>H O L D E R</b>	Typenschein-Nummer <b>B 16</b>	CH <b>4386 07</b>
--------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------

**ERKENNUNGSMERKMALE:** "B 16" auf Hersteller-Plakette, rechts, seitlich, auf Chassis-Block

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seitlich, Mitte, auf Chassis-Block  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "HD-1" links auf Zylinderblock, unter Auspuffflansch, (Importeur)  
 Hersteller Gebr.HOLDER, Metzingen (D) Importeur Ulmer & Cogniat, Ziefen (BL)

<b>FAHRGESTELL</b>	Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>
Lenkung <u>Mitte</u>	Lenkhilfe <u>-</u>
Betriebsbremse <u>mech., IB, + Einzelradbremse 2 sep. Pedale</u>	
Hilfsbremse <u>mech., IB</u>	Dauerbremse <u>-</u>
Stellbremse <u>auf Hinterräder</u>	Anhängerbr. <u>-</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u>	Anz. Gänge <u>2x3</u>
Diff. Sperre <u>HA</u>	Zughaken <u>Stecknagel</u> Höchstgeschwind. <u>19 *</u> km/h
<b>KAROSSERIEFORM</b>	Anz. Türen <u>          </u>
	Schiebedach <u>          </u>
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>  </u> ; hinten <u>  </u> ; Stehplätze <u>  </u>	

<b>MOTOR</b>	Bauart <u>Block</u>	Takte <u>2</u>
Marke <u>HOLDER</u>	Treibstoff <u>D</u>	
Typ <u>HD - 1</u>		
Lage <u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>1</u>	
Bohrung <u>88</u>	Hub <u>90</u>	
Hubraum <u>547</u> cm <sup>3</sup>	Steuer-PS <u>2,78</u>	
Leist. -PS <u>12</u> (DIN)	bei <u>2600</u> U/min	
Kühlung <u>Wasser</u>		
Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2750</u> U/min		
Lärmdämpfung <u>1 Topf 300 x Ø 120</u>		

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 690-850 H 700-830  
 Spurkreis L 4,5 R 4,62

Achsabstand 1290 / ( / / )

	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>2200</u>	<u>          </u>
Breite	<u>945/1075</u>	<u>          </u>
Höhe	<u>1035</u>	<u>          </u>
Ueberhang V	<u>250</u>	<u>          </u>
H	<u>660</u>	<u>          </u>
S	<u>          </u>	<u>          </u>

	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>210</u>	<u>          </u>	<u>310</u>	<u>520</u>
Nutzlast	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>
Total	<u>210</u>	<u>          </u>	<u>310</u>	<u>520</u>
Fabrik-Garantie	<u>300</u>	<u>          </u>	<u>600</u>	<u>900</u>
Reifen-Dimens.	<u>6.00-6 2AM</u>	<u>          </u>	<u>8.50-12 4AM</u>	<u>          </u>
Tragkraft p. Achse	<u>480 (1,5)</u>	<u>          </u>	<u>1330 (1,5)</u>	<u>          </u>
	<b>Gesamtzuggewicht</b>			
Fabrikgar. max.	<u>          </u>			<u>          </u> kg
	<b>Anhängelast</b>			
<b>Reifen-Varianten:</b>				
V=	<u>4.00-10 2AM 420 kg (2,0)</u>			
H=	<u>7.00-16 4AS 650 kg (1,5)</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht \_\_\_\_\_ Lichtlupe \_\_\_\_\_  
 Abblendlicht 2/HELLA K 21041 Standlicht 2/HELLA K 21041  
 Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1 Ton) Lautstärke 82 (dB) A  
 Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_  
 Schlusslicht 2/HELLA K 23348 Rückstrahler 2/I (E)  
 Stoplicht 2/HELLA K 23348 Rückfahrlampen \_\_\_\_\_  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/separat Schildform RECHTHALB/Langformat  
 Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer \_\_\_\_\_  
 Richtungsblinker 4/  
 Vorn HELLA K 12716 seitl. \_\_\_\_\_ hinten HELLA K 23348  
 Warmblinkanlage vorhanden Arbeitslampen \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor  
 Marke & Typ HOLDER B 16  
 Typenschein-Nummer CH 4386 07  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1  
 Leergewicht 520 Treibstoff D  
 PS 2,78  
 Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 547  
 Gesamtgew. 520 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1210120

- \* ) Höchstgeschwindigkeit: 19 km/h bei 2750 U/min am Motor bzw. 710 an hinterer Zapfwelle  
Plombierung: 1 auf Regler-Anschlagschraube  
Bei der Einzelabnahme zu prüfen:  
 - Höchstgeschwindigkeit und Spurweite bei Reifenvariante  
 - Blinker vorn sind nach Schema II zu montieren

Ort und Datum der Prüfung

Bellach, 17.4./8.9.72Füllinsdorf, 27.9.72

Die Prüfungskommission