

Art des Fahrzeuges <b>Traktor</b>	Fabrikmarke <b>H O L D E R</b>	Typ <b>P 50</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 4386 05</b>
--------------------------------------	-----------------------------------	--------------------	---

**ERKENNUNGSMERKMALE** "P 50" vorn auf Motorhaube sowie auf Hersteller-Plakette, rechts  
seitlich auf Getriebekasten  
"50" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts seitlich auf Getriebekasten sowie auf Hersteller-Plakette**  
Motorkennzeichen eingeschlagen "D2" Vorziffer zu Motor-Nr. links seilt. a. Motorbl. unter Auspuffsammel-  
Hersteller **Gebrüder HOLDER, Metzingen (D)** Importeur **Otto RICHEL AG, Baden** [rohr

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4**</u> ) Antrieb <b>a. Hinterräder</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>2</u>
Lenkung <u>Mitte, ZF-Gemmer</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>HOLDER</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>mech. I.B. a. Ritzelwellen+Einzelradbr. 2 Ped. m.</u>	Typ <u>D 2</u>
Hilfsbremse <u>mech. I.B. a. Ritzelwellen, [Verriegelung, wirkend</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse <u>Hebel m. Segm. Gestänge a. HR [auf Hinterräder</u>	Bohrung <u>84</u> Hub <u>90</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 3</u>	Hubraum <u>997</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>5,08</u>
Diff. Sperre <u>vorhanden</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>20 *</u> ) km/h	Leist.-PS <u>20,8</u> (DIN) bei <u>2300</u> u/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>82,5</u> dB (A) bei <u>2500</u> u/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>-</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>330 x Ø 110</u> mm

<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <u>840</u> H <u>1010</u>	
**)) Spurkreis L <u>5,30</u> R <u>5,30</u>	
Achsabstand <u>1520</u> / ( / / )	
<b>Aussenabmessungen</b> <b>Innenabmessungen</b>	
Länge <u>2700</u>	
Breite <u>1440</u>	
Höhe <u>1640</u>	
Ueberhang V <u>340</u>	
H <u>690</u>	
S _____	

<b>GEWICHTE **)</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>400</u>	<u>-</u>	<u>510</u>	<u>910</u>
Nutzlast	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total	<u>400</u>	<u>-</u>	<u>510</u>	<u>910</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1500</u>
Reifen-Dimens.	<u>6-12AS 4PR</u>	<u>7.50-18</u>	<u>4PR</u>	<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>400(1,0)</u>	<u>2800(1,4)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<b>Gesamtzuggewicht</b>			<u>-</u> kg
	<b>Anhängelast</b>			<u>-</u> kg

12

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v2/HELLA K 21041, Glühlampe mitAbblendlicht Direktlichtabblendung Standlicht 2/separat §)Markierlicht - Nebellampen -Warnvorrichtung 1/elektrisch Lautstärke 90 (dB) AScheibenwischer - Waschanlage -Schlusslicht 2/separat §) Rückstrahler 2/sep. rot Ø 75Stoplicht - Rückfahrlampen -Kontroll-Nr.-Bel. 1/sep., Mitte Schildform Hochformat/LangformatRückspiegel - Geschw.-Messer km/h m. Tourenz.Richtungsblinker 4/separat, mit Kontrolllampe SkalaVorn weiss seitl. - hinten rotWarnblinkanlage - Arbeitslampen -Zusätzliche Lichter -ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges TraktorMarke & Typ HOLDER P 50

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 4386 05

Karosserieform

Plätze : Total 1 (Vorn)Leergewicht 910 Treibstoff DPS 5,08Nutzlast - Hubraum 997Gesamtgew. 910 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 5010165\*) Geschwindigkeit: 20 km/h bei 2500 U/min. bzw. 1360 U/min. an der vorderen bzw. 530 U/min. an der hinteren Zapfwelle.Plombierung: Vollastbegrenzungsschraube plombiert od. vernietet sowie 1 Plombe an Reglergehäusedeckel.

\*\*) Masse und Gewichte mit Doppelbereifung.

§) Stand- und Schlusslichter: Original zu klein; werden vom Importeur durch einfarbige Gläser ersetzt.Ort und Datum der Prüfung  
Baden, 9.9.69

Die Prüfungskommission